

**Eric Widmer and
Norbert F. Schneider
(eds.)**

Bibliography

State-of-the-Art of Mobility Research, Chapter 12

Job Mobilities Working Paper No. 2006-01, Chapter 12

**JOB
MOB
AND
FAM
LIVES**

a working paper series
in the research project
Job Mobilities and Family Lives in Europe
Modern Mobile Living and its Relation to Quality of Life
funded by the European Commission
www.jobmob-and-famlives.eu

XII. Bibliography

- Abellán, C. (1998). La ganancia salarial esperada como determinante de la decisión individual de emigrar. *Investigaciones económicas*, 22.
- Adam, E. K. (2004). Beyond quality: parental and residential stability and children's adjustment. *American psychological society*, 13, 210-213.
- Adams, J. (1999). The social implications of hypermobility, OECD project on environmentally sustainable transport. Retrieved August 1, 2006, from <http://www.geog.ucl.ac.uk/~jadams/publish.htm>
- Ahmed, S., Castaneda, C., Fortier, A.-M., & Sheller, M. (2003). *Uprootings /Regroundings. Questions of home and migration*. Oxford, New York: Berg.
- Alaluf, M. (2004). Immigration instrumentale et droit à la mobilité, *Signes des temps*, 3, 9-11.
- Alberdi, I. (1999). *La nueva familia española*. Buenos Aires: Taurus.
- Alberdi, I., & Escario, P. (2003). *Flexibilidad, elección y estilos de vida familiar*. Madrid: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
- Albert, C., & Toharia, L. (2001). Las transiciones laborales en la UE. *Condiciones de vida en España y en Europa*. INEE.
- Albrow, M. (1996). *The global age*. Cambridge: Polity Press.
- Albrow, M. (1997). Travelling beyond local cultures: socioscapas in a global city. In J. Eade (Ed.), *Living the global city: globalization as local process*. London: Routledge.
- Albrow, M. (1998). *Abschied vom Nationalstaat. Staat und Gesellschaft im Globalen Zeitalter*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Albrow, M., Eade, J., Durschmidt, J., & Washbourne, N. (Eds.) (1997). The impact of globalization on sociological concepts: Community, culture and milieu. In J. Eade (Ed.), *Living the global city: Globalization as local process*. London: Routledge.
- Alemán Páez, F. (1999). La movilidad geográfica de los trabajadores. Notas para un debate jurídico y sociológico. *Revista de Fomento Social*, 54, 475-505.
- Allan, G., & Crow, G. (Eds.) (2001). *Families, households and society*. Basingstoke: Palgrave.
- Allesklar.com AG. (2006). *Befragungsprojekt zur Mobilität*.
- Altvater, E., & Mahnkopf, B. (1996). *Grenzen der Globalisierung. Ökonomie, Ökologie und Politik in der Weltgesellschaft*. Münster: Westfälisches Dampfboot.
- Altvater, E., & Mahnkopf, B. (2003). *Globalisierung der Unsicherheit. Arbeit im Schatten, schmutziges Geld und informelle Politik*. Münster: Westfälisches Dampfboot.
- Antolin, P. (1997). Los flujos de trabajadores en el mercado laboral español. *Papeles de economía española*, 72. El mercado de trabajo en perspectiva europea. Fundación de Cajas de Ahorro Confederadas.
- Antolin, P. (1999). La movilidad y los flujos de trabajo. El mercado de trabajo en España I. Realidades y Posibilidades. *Revista del Instituto de Estudios*, 1 y 2.
- Antolin, P., & Bover, O. (1997). Regional migration in Spain: The effect of personal characteristics and of unemployment, wage and house price differentials using pooled cross-sections. Oxford: *Bulletin of Economics and Statistics*, 59.

- Antoniszyn, E. (2004). Regionalna dywersyfikacja bezrobocia w Polsce [Regional differentiation of unemployment in Poland]. In Z. Mikołajewicz (Ed.), *Społeczne i regionalne aspekty przemian strukturalnych w polskiej gospodarce okresu transformacji* [In social and regional dimensions of the structural changes in the Polish economy during transformation] Opole: Uniwersytet Opolski.
- Antonovsky, A. (1988). *Unraveling the mystery of health – how people manage stress and stay well*. London: Jossey-Bass Publishers.
- Antony, C. (1987). Divorce et logement. In N. Haumont & M. Segaud (Eds.), *Familles, modes de vie et habitat*. Paris: L'Harmattan, 226-244.
- ARE (2001). *La mobilité en Suisse – Résultats du microrecensement 2000 sur le comportement de la population en matière de transports*. DFI-DETEC/ARE-OFS: Berne et Neuchâtel.
- Arnott, R. (1998). Economic theory and the spatial mismatch hypothesis. *Urban studies*, 35, 1171-1185.
- Arrollo, A. (2005). *Las familias monoparentales en España una desviación u otra forma de organización familiar?* Madrid: Universidad Complutense de Madrid.
- Artís Ortuño, M., Romaní Fernández, J., & Suriñach i Caralt, J. (1998). *Análisis de los factores determinantes de la movilidad territorial en Cataluña, 1986-1991*. Documento de trabajo de la división de Ciencias Jurídicas, Económicas y Sociales, E98/27, Barcelona: Universidad de Barcelona.
- Ascher, F. (1998). *La République contre la ville*. L'aube, La Tour d'Aigues.
- Ascher, F. (2000). *Ces événements nous dépassent, feignons d'en être les organisateurs*. L'Aube, La Tour d'Aigues.
- Assadian, A., & Ondrich, J. (1993). Residential location, housing demand and labour supply decisions of one- and two-earner households: The case of Bogota, Colombia. *Urban studies*, 30, 73-86.
- Attal-Touvert, K., & Lavergne, H. (2006). Premiers résultats de l'enquête sur l'emploi 2005, *Insee Première*, 1070.
- Attias-Donfut, C. (1996). Les solidarités entre les générations, *Données Sociales*. Paris, Insee, 317-323.
- Attias-Donfut, C. (2000). Rapports de générations, transferts intrafamiliaux et dynamique macrosociale, *Revue française de sociologie*, 41 (4), 643-684.
- Attias-Donfut, C., & Segalen, M. (1998). *Grands-parents: la famille à travers les générations*. Paris: Odile Jacob.
- Baccaini, B. (2005). Enquêtes annuelles de recensement: résultats de la collecte 2004. Des changements de région plus fréquents qui bénéficient aux régions du sud et de l'ouest, *Insee Première*, 1028.
- Bachen, C. (2001). The Family in the networked society: A summary of research on the American family. Retrieved August 1, 2006, from http://sts.scu.edu/nexus/Issue1-1/Bachen_TheNetworkedFamily.asp
- Badoe, D. A. (2002). Modelling work-trip mode. Choice decisions in two-worker households. *Transportation planning and technology*, 25, 49-73.
- Badura, J. (Ed.) (2005). *"Globalisierung". Problemsphären eines Schlagwortes im interdisziplinären Dialog*. Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.

- Balcerzak – Paradowska, B. (1994). Wpływ okresowej nieobecności małżonków na warunki życia rodziny [The influence of the temporary absence of spouses on the family conditions]. *Problemy rodziny* nr 5. [*Problems of the Family* no 5] Wyd. Towarzystwo Rozwoju Rodziny.
- Balcerzak-Paradowska, B. (2003). Pożyteczne, gdy sensowne. [Useful, if reasonable]. *Personel i Zarządzenie* [*Personnel and Management*], 23 (164).
- Bancaja (2005). *Capital Humano y desplazamientos diarios al lugar de trabajo*. Valencia: Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas.
- Banase, G. (Ed.) (2005). *Rationality in an uncertain world*. Berlin: edition sigma.
- Baraton, M. (2006). De la difficulté à devenir cadre par promotion. *Insee Première*, 1062.
- Barceló, C. (2001). Modelling housing tenure and labour mobility: An empirical investigation. Manuscript, CEMFI.
- Bassand, M., Brulhardt, M-C., Hainard, F., & Schuler, M. (1985). *Les Suisses entre la mobilité et la sédentarité*. Lausanne: Presses polytechniques romandes.
- Bassand, M., Joye, D., & Schuler, M. (Eds.) (1988). *Les enjeux de l'urbanisation: Agglomerationsprobleme in der Schweiz*. Berne: Peter Lang.
- Bauman, Z. (1998). *Globalization: The human consequences (European perspectives)*. New York: Columbia University.
- Bauman, Z. (2000). *Liquid modernity*. Cambridge: Policy Press.
- Bauman, Z. (2003). *Liquid love*. Cambridge: Polity Press.
- Baumrind, R. (1971). Current patterns of parental authority. *Developmental Psychology Monograph*, 4 (1, pt. 2).
- Bausinger, H., Beyrer, K., & Korff, G. (Eds.) (1999). *Reisekultur. Von der Pilgerfahrt zum modernen Tourismus*. München: Beck.
- Beaufils, B. (1997). La qualité de vie, analyse bibliographique. *Association APF (Association des paralysés de France)*.
- Beaverstock, J. (2005). Transnational elites in the city: British highly-skilled transferees in New York's financial district. *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 31(2), 245-269.
- Beck, U. (1997). *Theorien der Globalisierung*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Beck, U., Bonß, W., & Lau, C. (2003). The theory of reflexive modernization: Problematic, hypotheses and research programme. *Theory, Culture & Society*, 20, 2, 1–34.
- Beck, U., Giddens, A., & Scott, L. (1994). *Reflexive modernization. Politics, traditions and aesthetics in the modern social order*. Cambridge: Polity Press.
- Becker, G. S. (1981). Division of labor in households and families. *A treatise on the family*. Cambridge, MA: Harvard University Press.
- Becker, P., Schulz, P., & Schlotz, W. (2004). Persönlichkeit, chronischer Stress und körperliche Gesundheit. Eine prospektive Studie zur Überprüfung eines systematischen Anforderungs-Ressourcen-Modells. *Zeitschrift für Gesundheitspsychologie*, 12 (1), 11-23.
- Beck-Gernsheim, E. (1995). Mobilitätsleistungen und Mobilitätsbarrieren von Frauen. Perspektiven der Arbeitsmarktentwicklung im neuen Europa. *Berliner Journal für Soziologie*, 5 (2), 163-172.

- Beisheim, M., Dreher, S., Walter, G., Zangl, B., & Zürn, M. (1998). *Im Zeitalter der Globalisierung? Thesen und Daten zur gesellschaftlichen und politischen Denationalisierung*. Baden-Baden: Nomos.
- Bell, D. (1973). *The coming of post-industrial society. A venture in social forecasting*. New York: Basic Books.
- Bellah, R. N., Madsen, R., Sullivan, W. M., Swidler, A., & Tipton, S. M. (1985). *Habits of the heart: Individualism and commitment in American life*. Berkeley: University of California Press.
- Bem, S. L. (1993). *The lenses of gender*. New Haven: Yale University Press.
- Bender, A.F., Cadin, L., & De Saint-Giniez, V. (1999). Les carrières “ nomades ”, facteur d’innovation. *Revue française de Gestion*, 126, 58-67.
- Bentolila, S. (1997). La inmovilidad del trabajo en las regiones españolas. *Papeles de Economía Española*, 72. Fundación de Cajas de Ahorro Confederadas.
- Bentolila, S. (2001). Las migraciones interiores en España. *Mercado de trabajo, inmigración y estado de bienestar*. Aspectos económicos y debate político. CEA- FEDEA. Retrieved August 1, 2006, from <http://www.fedea.es/pub/Papers/2001/dt2001-07.pdf>
- Bentolila, S., & Dolado, J. (1991). Mismatch and internal migration in Spain, 1962-1986. *Mismatch and Labour Mobility*. Cambridge: University Press.
- Bericat, E. (1994). *Sociología de la movilidad espacial. El sedentarismo nómada*, Monografía, 140. Madrid: Centro de Investigaciones Sociológicas.
- Berłowski, P. (2000a). Prorodzinie czy prozadaniowo? [Family- or Task-oriented?]. *Personel i Zarządzenie [Personnel and Management]*, 10 (79).
- Berłowski, P. (2000b). Między pracą a rodzina [Betwenn the Job and the Family]. *Personel i Zarządzenie [Personnel and Management]*, 13/14 (82/83).
- Berłowski, P. (2003). Firma i rodzina – razem czy osobno? Debata o programach wspierających osiągnięcie równowagi między życiem zawodowym i życiem prywatnym [The Firm or the Family – Together or Separately? The debate on programmes assisting balancing occupational and private life]. *Personel i Zarządzenie [Personnel and Management]*, 23 (164).
- Bernaś, J. (2000). Stres bez tajemnic. [Stress without mysteries]. *Personel i Zarządzenie [Personnel and Management]*, 13/14 (82/83).
- Berthold, N., & Neumann, M. (2004). Der gemeinsame Europäische Arbeitsmarkt. Wunschdenken oder Realität? Wirtschaftswissenschaftliches Studium. *Zeitschrift für Ausbildung und Hochschulkontakt*, 33 (7), 386-393.
- Bertolini, L., & Dijst, M. (2003). Mobility environments and network cities. *Journal of Urban Design*, 8 (1), 27-43.
- Best, H., & Lanzendorf, M. (2005). Division of labour and gender differences in metropolitan car use. An empirical study in Cologne, Germany. *Journal of Transport Geography* (in print).
- Biehl, H., Keller, J., & Tomforde, M. (2005). "Den eigentlichen Einsatz fährt meine Frau zu Hause ...": Belastungen von Bundeswehr-Soldaten und ihren Familien während des Auslandseinsatzes. In G. Kümmel (Ed.), *Diener zweier Herren: Soldaten zwischen Bundeswehr und Familie*. Frankfurt am Main: Lang, 79-107.
- Bielby, W. T., & Bielby, D. D. (1992). I will follow him: family ties, gender role beliefs, and reluctance to relocate for a better job. *American Journal of Sociology*, 97, 1241-67.

- Błazucka, A. J. (1991). Funkcjonowanie rodzin samotnych ojców rodziny [Single fathers families functioning]. *Problemy rodziny* 6 [Problems of the family 6]. Wyd. Towarzystwo Rozwoju Rodziny.
- Blickle, W. (2005). *Darstellung und Analyse besonderer Belastungseffekte bei Berufspendlern*. Göttingen: Universität Ulm.
- Blöss, T. (1987). Se loger quand on est jeune. Affaire de famille, affaire d'Etat. *Revue internationale d'action communautaire*, 18 (58) 109-117.
- Blossfeld, H.-P., Klijzing, E., Mills, M., & Kurz, K. (Eds.) (2005): *Globalization, uncertainty, and youth in society*. London: Routledge.
- Blumen, O. (1994). Gender differences in the journey to work. *Urban Geography*, 15, 223-245.
- Boden, D., & Molotch, H. (1994). The compulsion of proximity. In R. Friedland & D. Boden (Eds.), *Nowhere: Space, time and modernity*. Berkeley: University of California Press.
- Bodenmann, G. (2000). *Stress und Coping bei Paaren*. Göttingen: Hogrefe.
- Boelhouwer, J. (2002). Quality of life and living conditions in the Netherlands. *Social Indicators Research*, 58, 115–140.
- Boer, A. de, Iedema, J., & Mulder, C. H. (2005). Geografische kenmerken en informele zorg. In A. De Boer (Ed.), *Kijk op informele zorg*. Den Haag, Sociaal en Cultureel Planbureau, 75-87.
- Bogensneider, K., Small, S. A., & Tsay, J. C. (1997). Child, parent, and contextual influences on perceived parenting competence among parents of adolescents. *Journal of Marriage and the Family*, 59, 345-362.
- Boltanski, L., & Chiapello, E. (1999). *Le nouvel esprit de capitalisme*. Paris: NRF, Gallimard.
- Bonnet, E., Collet, B., & Maurines, B. (2006a). Mobilités de travail, dissociation spatio-temporelles et carrières familiales. In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*, PUF, 183-191.
- Bonnet, E., Collet, B., & Maurines, B. (2006b). Les ajustements de la carrière familiale à la mobilité géographique professionnelle, *Cahiers du Genre*, 41, (forthcoming in September 2006).
- Bonnet, E., Collet, B., & Maurines, B. (2006c). Working away from home: Juggling private and professional lives. In W. Canzler, V. Kaufmann & S. Kesselring (Eds.), *Tracing mobilities. The cosmopolitan perspective in mobility research*. Hampshire UK: Ashgate, (forthcoming January 2007).
- Bonnet, E., Collet, B., & Maurines, B. (2006d). *Mobilités géographiques professionnelles et carrières familiales*, Rapport de recherche PUCA (Plan Urbanisme Construction Architecture), Ministère de l'Équipement, juin 2006.
- Bonnet, M., & Aubertel, P. (2006). *La ville aux limites de la mobilité*. Paris: PUF.
- Bonnet, M., & Desjeux, D. (2000). *Les territoires de la mobilité*. Paris: PUF.
- Bonß, W., & Kesselring, S. (1999). Mobilität und Moderne. Zur gesellschaftstheoretischen Verortung des Mobilitätsbegriffes. In C. Tully (Ed.), *Erziehung zur Mobilität. Jugendliche in der automobilen Gesellschaft*. Frankfurt am Main: Campus, 39-66.
- Bonß, W., Kesselring, S., & Weiss, A. (2004). Society on the move. Mobilitätspioniere in der zweiten Moderne. In U. Beck & C. Lau (Eds.), *Entgrenzung und Entscheidung: was ist neu an der Theorie reflexiver Modernisierung*. Frankfurt am Main: Suhrkamp, 258-280.

- Bonvalet, C. (2003). La famille entourage local, *Population*, 58 (1) , 9-44.
- Bonvalet, C. et al. (1993). Proches et parents, *Population*, 1, 83-110.
- Bonvalet, C., Gotman, A., & Grafmeyer, Y.(1999). *La famille et ses proches, l'aménagement des territoires*. Paris: PUF.
- Bonvalet, C., & Ogg, J.(2006). *Enquêtes sur l'entraide familiale en Europe*, 4, INED/PUF.
- Bott, E. (1957). *Family and social networks*. London: Tavistock.
- Bover, O., Arellano, M., & Bentolila, S. (2000). The distribution of earnings in Spain during the 1980s: The effect of skill, unemployment, and union power. *Banco de España, Working paper 0015*.
- Bover, O., & Velilla, P. (1997). Migrations in Spain: Historical background and current trends. *Banco de España, Working paper 9909*. Consejo Económico y Social (2000), Informe sobre la movilidad geográfica, Madrid.
- Boyle, P. J., Kulu, H., Cooke, T., Gayle, V., & Mulder, C. H. (2006). *The effect of moving on union dissolution*. MPIDR working paper no. 2006-002. Retrieved August 22, 2006, from <http://www.demogr.mpg.de>
- Bozon, M., & Villeneuve-Gokalp, C. (1994). Les enjeux des relations entre générations à la fin de l'adolescence. *Population*, 6, 1524-1556.
- Breedveld, K. (2000). *Van arbeids- naar combinatie-ethos: Maatschappelijke ontwikkelingen op het snijvlak van economie en cultuur*. Den Haag: Social and Cultural Planning Office.
- Brines, J. (1994). Economic dependency, gender, and the division of labor at home. *American Journal of Sociology*, 100, 652-688.
- Brixy, U., & Christensen, B. (2002). *Flexibilität. Wie viel würden Arbeitlose für einen Arbeitsplatz in Kauf nehmen?* Nürnberg: Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit. IAB Kurzbericht Nr. 25.
- Brown, B. (2002). Studying the use of mobile technology. In B. Brown, N. Green & R. Harper (Eds.), *Wireless world: social and interactional aspects of the mobile age*. London: Springer.
- Brown, B., & O'Hara, K. (2003). Place as a practical concern of mobile workers. *Environment and Planning A*, 35, 1565-1587.
- Broze, L., Gavray, C., & Ruyters, C. (2002). Mobilité et déterminants familiaux : une analyse des transitions sur le marché du travail. In D. de la Croix, F. Docquier, C. Mainguet, S. Perelman & E. Wasmer (Eds.), *Capital humain et dualisme sur le marché du travail*. Brussels: de Boeck.
- Brutel, C., Jegou, M., & Rieu, C. (2000). La mobilité géographique et la promotion professionnelle des salariés : une analyse par aire urbaine. *Economie et statistique*, 336, 53-68.
- Büchel, F., Frick, J. R., & Witte, J. C. (2002). Regionale und berufliche Mobilität von Hochqualifizierten: ein Vergleich Deutschland – USA. In L. Bellmann & J. Velling (Eds.), *Arbeitsmärkte für Hochqualifizierte*. Nürnberg: Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, 207-247
- Buffet, L. (2002). *La mobilité quotidienne des membres de la famille dans les quartiers défavorisés : processus d'autonomisation et négociation familiale*, paper presented at the AISLF symposium *Mobilités familiales au quotidien*, October 10-12, 2002, Lausanne.
- Bühler, E. (2002). *Atlas suisse des femmes et de l'égalité*, Zurich: Seismo.

- Bühlmann, F., Barbey, J., Kaufmann, V., Levy, R., & Widmer, E. (2005). Between metropolization and suburban settlement: Contextual dynamics of family roles. *Swiss Journal of Sociology*, 31 (2), 321-342.
- Bunker, B. B., Zubek, J. M., Vanderslice, V. J., & Rice, R. W. (1992). Quality of life in dual-career families: Commuting versus single-residence couples. *Journal of marriage and the family*, 54, 399-407.
- Burr, W., Klein, S., Burr, R., Doxey, C., Harker, B., & Holman, T. B. et al. (1994). *Reexamining family stress: New theory and research*. Thousand Oaks: Sage.
- Buyens, D., Mortelmans, D., & Soens, N. (2006). Vast, voltijds en levenslang. Het onwrikbare eenbaanskarakter van de loopbaan, Tijdschrift voor HRM in druk.
- Cahiers internationaux de sociologie (2005). *Mobilité et modernité*, volume CXVIII.
- Cairns, S., Sloman, L., Newson, C., Anable, J., Kirkbride, A., & Goodwin, P. (2004). *Smarter choices - changing the way we travel*. London: Department of Transport.
- Camarero Rioja, M. (2003). El Conflicto Cultural entre Modelos de relaciones Familiares. *El Conflicto Cultural en España. Acuerdos y desacuerdos entre los españoles*. Madrid: Centro de Investigaciones Sociológicas.
- Camstra, R. (1996). Commuting and gender in a lifestyle perspective. *Urban Studies*, 33, 283-300.
- Canzler, W., & Schmidt, G. (2003). *Das zweite Jahrhundert des Automobils*. Berlin: edition sigma.
- Caplan, R. D., & Harrison, R. V. (1993). Person-environment fit theory: some history, recent developments, and future directions. *Journal of Social Issues*, 49, 253-275.
- Caradec, V. (2003). Le Soi intime à la lumière de la recomposition conjugale tardive. *Sociologie et sociétés*, 35 (2).
- Casado, J. M. (2000). *Diferencias de género en los desplazamientos cotidianos por razones laborales*. Valencia: Documento de trabajo del Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE), WPEC 2000-2003. Retrieved August 1, 2006, from <http://www.ivie.es>
- Cass, N., Shove, E., & Urry, J. (2003). *Changing infrastructures, measuring socio-spatial inclusion*. Report for DfT. Lancaster: Department of Sociology, Lancaster University.
- Cass, N., Shove, E., & Urry, J. (2005). Social exclusion, mobility and access. *The Sociological Review*, 53 (3), 539-555.
- Castañer, M., Vicente, J., & Boix, G. (Eds.). (2001). *Áreas urbanas y movilidad laboral en España*. Girona: Universidad de Girona (Actas de jornadas).
- Castells, M. (1996). *The rise of the network society*. Malden, Oxford: Blackwell.
- Castells, M. (1997). *La société en réseaux, l'ère de l'information*, Paris: Fayard.
- CBOS. (2005). Raport z badań [Research Report]. *Wartości i normy w życiu Polaków [Values and norms in the life of Poles]*. Boguszewski Rafał (Ed.).
- Celińska-Nieckarz, S. (2003). Komponenty zmiany. [Change components]. *Personel i Zarządzenie [Personnel and Management]*, 7 (154/155).
- CENSO (2001). *Censo de población y vivienda*. Madrid: Instituto Nacional de Estadística.
- Chałasiński, J. (1936). Migracja jako zjawisko społeczne [Migration as the Social Phenomenon]. *Przegląd Socjologiczny [Sociological Review]*. 1-4. Łódź.

- Challiol, H. (1998). Les décisions de transition de carrière dans les couples : les apports de la recherche en marketing, communication au 9^{ème} Congrès de l'AGRH (*Association francophone de Gestion des Ressources humaines*).
- Challiol, H. (2002). L'influence du conjoint dans les décisions de mobilité géographique des individus en couple à double carrière. Communication au XIII^{ème} Congrès de l'AGRH (*Association francophone de Gestion des Ressources humaines*).
- Chamberlain, M. (1995). Family narratives and migration dynamics. *Immigrants and minorities*, 14 (2), 153-169.
- Chauvel, L. (2006). Les nouvelles générations devant la panne prolongée de l'ascenseur social, *La lettre de problèmes économiques*, 182, 12 avril 2006.
- Chevrier, S., & Sauvage, A. (2000). Plein cadre. Les cadres internationaux à l'épreuve du déplacement. In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*, Paris: PUF.
- Chlond, B., Last, J., Manz, W., & Zumkeller, D. (2004). Eckwerte des Personenfernverkehrs in Deutschland. *Internationales Verkehrswesen*, 56 (10), 430-434.
- Chombart de Lauwe, P.-A. (1959). *Famille et habitation*. Paris: CNRS.
- Cichosz, M., & Trempała, E. (2001). Więż rodzinna jako czynnik integracji rodziny niepełnej [The family bond as the integrative factor of the incomplete family]. In *Pedagogika społeczna. tradycja. terażniejszość. nowe wyzwania [Social Pedagogics: tradition, contemporary life, new challenges]*. Olecko: Wszechnica Mazurska.
- Ciupak, B. (1997). *Spełnianie funkcji w rodzinie z czasową nieobecnością rodziców [The fulfillment of the family functions in a family under temporary parents absence]*. Unpublished M.A. thesis, Stalowa Wola: filia WNS KUL.
- Clifford, J. (1997). *Routes*. Cambridge, Mass: Harvard University Press.
- Coenen-Huther, J. Kellerhals, J., & von Allmen, M. (1994). *Les réseaux de solidarité dans la famille. Réalités sociales*, Lausanne.
- Coleman, J. S. (1990). *Foundations of social theory*. Cambridge: Belknap.
- Coles, T., & Dallen, T. (Eds.) (2004). *Tourism, Diasporas and Space*. London: Routledge.
- Collmer S. (2002): Heute hier morgen fort - Zur Mobilität des modernen Soldaten. In G. Kümmel, & S. Collmer (Eds.), *Europäische Streitkräfte in der Postmoderne*. Baden Baden: Nomos Verlagsgesellschaft, 97-115.
- Collmer, S. (2005). Soldat, Familie und Mobilität: Neue Trends zur Lösung widersprüchlicher Anforderungen. In G. Kümmel (Ed.), *Diener zweier Herren: Soldaten zwischen Bundeswehr und Familie*. Frankfurt am Main: Lang, 53-77
- Cornet, A. (2005). Les femmes cadres expatriées: une espèce rare! In *Université d'été : Femmes et Mobilités : atelier «mobilités professionnelles»*. Liège: Ferulg.
- Courgeau, D. (1985). Interaction between spatial mobility, family and career life cycle: a French survey. *European Sociological Revue*, 1 (2), 139-162.
- Courgeau, D. (1993). Nouvelle approche statistique des liens entre mobilité du travail et mobilité géographique. *Revue économie*, 44, 791-807.
- Courgeau, D., & Meron, M. (1995). Mobilité résidentielle activité et vie familiale des couples, *Economie et statistique*, 290, 17-31.

- Crowder, K. D. (2001). Racial stratification in the actuation of mobility expectations: Microlevel impacts of racially restrictive housing markets. *Social forces*, 79, 1377-1396.
- Cummins, R. A. (1996). The domains of life satisfaction: an attempt to order chaos. *Social Indicators Research*, 38, 303-328.
- Dafflon, B. (2003). *La politique familiale en Suisse: enjeux et défis*. Lausanne: Réalités sociales.
- Dahrendorf, R. (1958). *Homo Sociologicus. Ein Versuch zur Geschichte, Bedeutung und Kritik der Kategorie der sozialen Rolle*. Opladen: Westdeutscher Verlag.
- Dandurand, R. B., & Ouellette, R. (1995). Le quartier comme espace de vie des familles en milieu populaire. In B. Bawin-Legros et al. (Eds.), *Les espaces de la famille*, Actes du colloque de Liège, AISLF, 173-183.
- Danilewicz, W. (2000). Społeczno-wychowawcze konsekwencje zarobkowych wyjazdów rodziców za granicę [The social and upbringing consequences of the international economic migration of parents]. In T. Lewowicki (Ed.), *Rodzina- wielokulturowość -wychowanie. [Family-multiculturalism-upbringing]*. Opole: WUO.
- Dateline (2003). *Design and application of a travel survey for European long-distance trips based on an international network of expertise*. Retrieved August 1, 2006, from http://www.ncl.ac.uk/dateline/home_page.htm
- Davidson, R., & Cope, B. (2003). *Business travel: Conferences, incentive travel, exhibitions, corporate hospitality and corporate travel*. London: Prentice Hall.
- Davoine, E. (2000), Formation d'euromanagers et préparation à la mobilité internationale. *Actes du XIe congrès de l'AGRH*, Paris.
- De la Fuente, A. (1999). La dinámica territorial de la población española: un panorama y algunos resultados provisionales. *Revista de Economía Aplicada*, 7.
- De Miguel, A. (1965). Movilidad social y geográfica en España. *Anales de Moral Social y Económica*. Problemas de los Movimientos de Población en España. Madrid: Centro de estudios del Vale de los Caídos, 107-130
- De Miguel, A., & De Miguel, I. (2002). *Calidad de vida laboral y organización del trabajo*. Madrid: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
- De Singly, F. (2001). *La liberté de circulation de la jeunesse*. Paris: Institut pour la Ville en Mouvement
- Debrand, T., & Taffin, C. (2005). Les facteurs structurels et conjoncturels de la mobilité résidentielle depuis 20 ans. *Economie et statistique*, 381-382.
- Debroux, J. (2005). Processus migratoire et socialisation: les actifs migrant vers l'espace rural isolé, *Colloque Faire Campagne*, Rennes, 17-18 mars.
- Déchaux, J.H. (1994). Les échanges dans la parenté accentuent-ils les inégalités? *Sociétés contemporaines*, 17, 75-90.
- Decup-Pannier, B. (2000). Avoir une chambre chez chacun de ses parents séparés. In F. De Singly (Ed.), *Libres ensembles*. Paris: Nathan, 219-236.
- Degenne, A., Fournier, I., Marry, C., & Mounier, L. (1991). Les relations sociales au coeur du marché du travail. *Sociétés contemporaines*, 5, 75-95.
- Degrave, F., Lhuillier, V., & Petrella, F. (2002). *La transformation des structures familiales et des politiques sociales et les modes d'accueil des jeunes enfants. La Communauté Française de Belgique. Communauté Française de Belgique*. CERISIS, UCL, Charleroi.

- Del Campo, S. (Ed.) (2003). *La familia española*. Monográfico de la Revista Arbor, Madrid.
- Del Campo, S., & Rodríguez- Brioso, M. (2002). La transformación de la familia española durante la segunda mitad del siglo XX. *Revista Española de Investigaciones Sociológicas*, 100, 103-165.
- Dema, S. (2005). Entre la tradición y la modernidad: las parejas españolas de doble ingreso. *Revista Papers*, 77, 55-75.
- Depras, F. (2001). *Se déplacer en ville quand on a entre 10 et 13 ans*, Institut pour la Ville en Mouvement, RATP, Paris.
- Détang-Dessendre, C., Pigué, V., & Schmitt, B. (2002). Les déterminants micro-économiques des migrations urbain-rural : leur variabilité en fonction de la position dans le cycle de vie, *Population*, 57 (1), 35-62.
- Deutschmann, C. (2002). *Postindustrielle Industriesoziologie. Theoretische Grundlagen, Arbeitsverhältnisse und soziale Identitäten*. München: Juventa.
- DfT (2004). *Transport statistics bulletin: national travel survey: 2003 final results*. London: Department for Transport.
- Díaz Martínez, C., Díaz Médez, S., Dema Moreno, S., & Ibáñez Pascual, M. (2005). *Dinero, amor e individualización: las relaciones económicas en las familias/parejas contemporáneas*. Oviedo: KRK Ediciones.
- Diener, E. (1984). Subjective well-being. *Psychological Bulletin*, 95, 542–575.
- Dijst, M. (1999). Two-earner families and their action spaces: A case study of two Dutch communities, *GeoJournal*, 48, 195–206.
- Donnovan, N., Pilch, T., & Rubenstein, T. (2002). *Geographic mobility*. Retrieved August 1, 2006, from: http://www.strategy.gov.uk/downloads/su/gmseminar/gm_analytical.pdf
- Doutrelepont, R., Mortelmans, D., & Casman, M.T. (Eds.), (2004). *Onze ans de vie en Belgique, Analyses socio-économiques à partir du Panel Démographie Familiale. Belgium [Eleven years of life in Belgium]*. Ghent : Académia Press.
- Doyle, J., & Nathan, M. (2001). *Wherever next: Work in a mobile world*. London: The Industrial Society.
- Dries, N. (2005). Home sweet home? Een onderzoek naar de effecten van een expatriate opdracht op de werk-gezin balans, licentiaatverhandeling, Psychologie, Vrij Universiteit Brussel.
- Dubar, C. (1992). Formes identitaires et socialisation professionnelle. *Revue française de sociologie*, XXXIII, 505-529.
- Duda-Dziewierz, K. (1938). *Wieś małopolska a emigracja amerykańska. Studium wsi Babica powiatu rzeszowskiego [The Malopoloska village and the American migration. The study of the Babica village, Rzeszow district]*. Warszawa-Poznań: Polski Instytut Socjologiczny.
- Dümmler, P. et al. (2004). *Standorte der innovativen Schweiz – Räumliche Veränderungsprozesse von High-Tech und Finanzdienstleistungen*. Neuchâtel: OFS.
- Durkheim, É. (1999). *Über soziale Arbeitsteilung. Studie über die Organisation höherer Gesellschaften*. Frankfurt am Main: Campus, (3rd ed.; French orig. 1893).
- Dürschmidt, J. (1997). Delinking of locale and milieu: on the situatedness of extended milieus in a global environment. In J. Eade (Ed.), *Living the global city: globalization as local process*. London: Routledge.

- Dürschmidt, J. (2002). *Globalisierung*. Bielefeld: Transcript.
- Dworak-Fisher, K. (2004). Intra-metropolitan shifts in labor demand and the adjustment of local markets. *Journal of urban economics*, 55, 514-533.
- Dyck, I. (1989). Integrating home and wage workplace - women's daily lives in a Canadian suburb. *Canadian Geographer-Geographe Canadien*, 33, 329.
- Dykstra, P. A. (2004). Het zit in de familie, Oratie ter gelegenheid van de aanvaarding van de leerstoel Verwantschapsdemografie aan de Universiteit Utrecht. *Bevolking en Gezin*, 33 (1), 3-28.
- Eby, L. T., & Dematteo, J. S. (2000). When the type of move matters: Employee outcomes under various relocation situations. *Journal of organizational behavior*, 21, 677-687.
- ECVT (2004) *Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo*. Madrid: Instituto Nacional de Estadística.
- England, P. (1993). *Theory on gender / feminism on theory*. New York: Aldine de Gruyter.
- Erlinghagen, M. (2002). Die Entwicklung von Arbeitsmarktmobilität und Beschäftigungsstabilität im Übergang von der Industrie- zur Dienstleistungsgesellschaft - eine deskriptive Analyse des westdeutschen Arbeitsmarktes zwischen 1976 und 1995 auf Basis der IAB-Beschäftigtenstichprobe. *Mitteilungen aus der Arbeitsmarkt- und Berufsforschung*, 35 (1), 74-89.
- Escuela de Organización Industrial. (2002). *Desajustes en el mercado laboral: movilidad interregional y pleno empleo*. Madrid: Escuela de Organización Industrial.
- Esser, H. (1993a). *Soziologie. Allgemeine Grundlagen*. Frankfurt am Main: Campus.
- Esser, H. (1993b). The rationality of everyday Behavior. A rational choice reconstruction of the theory of action by Alfred Schütz. *Rationality & Society*, 5, 7-31.
- Esser, H. (1996). Die Definition der Situation. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 48, 1-34.
- Esser, H. (2000). Normen als Frames: Das Problem der „Unbedingtheit“ des normativen Handelns. In R. Metze, K. Mühler & K.-D. Opp (Eds.), *Normen und Institutionen: Entstehung und Wirkung*. Leipziger Soziologische Studien, 2. Leipzig: Leipziger Universitätsverlag, 137-155.
- Esser, H. (2001). *Soziologie. Spezielle Grundlagen, 6: Sinn und Kultur*. Frankfurt am Main: Campus.
- Evans, G. W., Wener, R. E., & Phillips, D. (2002). The morning rush hour: Predictability and commuter stress. *Environment and behavior*, 34, 521-530.
- Fagnani J. (2000). *Un travail et des enfants. Petits arbitrages et grands dilemmes*. Paris: Bayard Ed.
- Fahey, T., Nolan, B., & Whelan, C., T. (2003). *Monitoring quality of life in Europe*. Luxembourg.
- Faltermeier, T. (1994). Subjektive Konzepte von Gesundheit in einer salutogenetischen Perspektive. In P. Kolip (Ed.), *Lebenslust und Wohlbefinden. Beiträge zur geschlechtsspezifischen Jugendgesundheitsforschung*. Weinheim: Juventa, 103-119.
- Family Relationships: the ties that bind. A sociological and demographic Research Programme 2000-2006.

- Featherstone, M. (Ed.) (1990). *Global culture: Nationalism, globalization and modernity*. London: Sage.
- Featherstone, M. (1995). *Global Modernities*. London: Sage.
- Featherstone, M., Thrift, N., & Urry, J. (Eds.) (2005). *Automobilities*. London: Sage.
- Feria, J., & Susino, J. (1996). *Movilidad por razón de trabajo en Andalucía. Dimensiones básicas y organización espacial*. Sevilla: Instituto de Estadística de Andalucía.
- Feria, J., & Susino, J. (2001). *Movilidad por razón de trabajo en Andalucía*. Sevilla: Instituto de Estadística de Andalucía.
- Fernández Cordon, J. A., & Tobío, C. (1999). *Las familias monoparentales en España*. Madrid: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
- FHA (1994). *Nationwide personal transportation survey: implications of emerging travel trends by the U.S. Department of Transportation and the Federal Highway Administration*. Washington, DC: GPO.
- Flamm, M. (2004). *Comprendre le choix modal*. EPFL thesis, Lausanne.
- Flaquer, L. (1999). *La estrella menguante del padre*. Barcelona: Ariel.
- Flaquer, L. (2004). La articulación entre familia y el Estado de bienestar en los países de la Europa del Sur. *Revista Papers*, 73, 27-58.
- Flaquer, L. (2005). Régimen de bienestar, familiarismo y ciudadanía. *El uso de las políticas sociales por las mujeres inmigrantes*. Madrid: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, 22-55.
- FOESSA (1995). *V Informe sociológico sobre el cambio social en España*. Madrid: Euro-América.
- Forschungsinstitut für Ordnungspolitik (FIO) (2000): Mobilität und flexible Erwerbsbiographien im Urteil der Bevölkerung. *FiO-Brief* 3 (2), 1-7.
- Fourastié, J. (1954). *Die große Hoffnung des 20. Jahrhunderts*. Köln: EVA 1969, (2nd ed.).
- Frame, M. W., & Shehan, C. L. (1994). Work and well-being in the two-person career: relocation stress and coping among clergy husbands and wives. *Family relations*, 43, 196-205.
- Frändberg, L., & Wilhelmson, B. (2003). Personal mobility: a corporeal dimension of transnationalisation. The case of long-distance travel from Sweden. *Environment and Planning A* 35, 1751-1768.
- Freisl, J. (1994). *Die berufliche und räumliche Mobilität auf dem Arbeitsmarkt: eine vergleichende Studie über die Europäische Union und die USA*. München: tuduv.
- French, J. R. P. Jr., Rodgers, W., & Cobb, S. (1974). Adjustment as person-environment fit. In G. U. Coelho, D. A. Hamburg & S. J. E. Adams (Eds.), *Coping and Adaptation*, New York: Basic Books, 316-333.
- Fulton, P. N. (1983). *Public transportation: solving the commuting problem?* Washington, DC: Population Division, US Bureau of the Census.
- Fundación de los Ferrocarriles Españoles (1997). *Ordenación del territorio y funciones del ferrocarril en el marco regional*. Madrid: Fundación de los Ferrocarriles españoles.
- Fusulier, B. (2003). Articular travail et famille. *Les politiques sociales*, 3 et 4.

- Fusulier, B. (2005b). Aux antipodes de la Finlande – Le Japon et son modèle alternatif d’articulation travail-famille. In D.-G. Tremblay (Ed.), *De la conciliation emploi-famille a une politique des temps sociaux*. 271-280.
- Fusulier, B. (forthcoming). Articuler vie familiale et vie professionnelle en Amérique du Nord. *Les Politiques Sociales*.
- Fusulier, B., Merla, L., Laloy, D., & Plaideau, C. (2005). Vers un modèle cumulatif d’articulation famille/travail. In J. Marquet (Ed.), *L’évolution contemporaine de la parentalité*. Gent: Academia Press. 2.
- Fusulier, B. (2005a). Concilier emploi-famille en Finlande – un modèle cumulatif aujourd’hui contrarié. In D.-G. Tremblay (Ed.), *De la conciliation emploi-famille a une politique des temps sociaux, Etudes d’économie Politique*, 20, 259-270.
- Fux, B (forthcoming). Family change and family policy in Switzerland. In P. Flora (Ed.), *Family change and family policies in consociational democracies: Belgium, Switzerland and The Netherlands*, 2, Oxford: Clarendon Press
- Fux, B. (2002). Which models of the family are en- or discouraged by different policies. In F.-X. Kaufmann, A. Kuijsten, & H.-J. Schulze (Eds.), *Family Life and Family Policy*, Oxford: Oxford University Press.
- Garfinkel, H. (1984). *Studies in Ethnomethodology*. Malden: Polity Press/Blackwell Publishing.
- Gavray, C. (2004a). Les premières années d’insertion professionnelle en liaison aux autres engagements et à la lumière du genre. In R. Doutrelepon, D. Mortelmans & M.-T. Casman (Eds.), *Onze ans de vie en Belgique*. Ghent: Academia Press, 295-324.
- Gavray, C. (2004b). Engagements familiaux et professionnels: regard sur les projets des jeunes hommes et femmes en fin de formation scolaire. In E. Istace, M. Laffut, R. Plasman & C. Ruyters (Eds.), *Sphères privées et professionnelles: vers une recomposition des rôles et des actions*. Bruxelles: de Boeck, coll. Economie, Société et Région, 3, 7, 199-220.
- Gavray, C. (2006). Vers une égalisation des débuts de trajectoire professionnelle des jeunes hommes et des jeunes femmes. In E. Flahault (Ed.), *L’insertion professionnelle des femmes : entre contraintes et stratégies d’adaptation*. Presses Universitaires de Rennes, 33-46.
- Gerstel, N., & Gross, H. E. (1984). *Commuter marriage*. New York: The Guilford Press.
- Giddens, A. (1990). *The Consequences of Modernity*. Stanford: Stanford University Press.
- Gillespie, A., & Richardson, R. (2004). Teleworking and the city: myths of workplace transcendence and travel reduction. In S. Graham (Ed.), *The cybercities reader*. London: Routledge.
- Giuliano, G., & Small, K. A. (1993). Is the journey to work explained by urban structure? *Urban Studies*, 30, 1485.
- Giza-Poleszczuk, A. (1996). The consequences of migration. In E. Jaźwińska & M. Okólski (Eds.), *Causes and consequences of migration in Central and Eastern Europe. Podlasie and Śląsk Opolski: basic trends in 1975-1994*. Warszawa: ISS UW.
- Glenn, P., Thorsen, I., & Ubøe, J. (2004). Wage payoffs and distance deterrence in the journey to work. *Transportation research B*, 38, 853-867.
- Glorieux, I., & Vandeweyer, J. (2002a). Belgische vrouwen en mannen, een wereld van verschil. Over de verdeling van het werk tussen Belgische vrouwen en mannen. In *Vrouwen en mannen in België, naar een egalitaire samenleving*. Brussel: Federaal Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid, 73-80.

- Glorieux, I., & Vandeweyer, J. (2002b). En er kwamen geen andere tijden... Arbeidstijden en uurregelingen in de Vlaanderen op het einde van de 20e eeuw. In *De arbeidsmarkt in Vlaanderen - Jaarboek 2002*. Brussel: Steunpunt WAV en VIONA Stuurgroep Strategisch Arbeidsmarktonderzoek, 253-265.
- Glyn, A. (Ed.) (2004). *Globalization*. Oxford: Oxford University Press.
- Gobillon, L. (2001). Emploi, logement et mobilité résidentielle. *Economie et statistique*, 1-9/10, 349- 350.
- Goffman, E. (1959). *The presentation of self in everyday life*. University of Edinburgh, Social Sciences Research Centre.
- Goffman, E. (1977). The arrangement between the sexes. *Theory & Society*, 4, 301-331.
- Golob, F. T., & Regan, C.A. (2001). Impacts of information technology on personal travel and commercial vehicle operations: Research challenges and opportunities. *Transportation Research Part C*, 9, 87-121.
- González Seara, L., Muñoz, S., García, J.L., & Abrahamson, P. (1999). *Las estructura de bienestar en Europa*. Madrid: Civitas.
- Goode, W. (1960). A theory of role strain. *American Sociological Review*, 25, 483-496.
- Górny, A., & Stola, D. (2001). Akumulacja i wykorzystanie migracyjnego kapitału społecznego [Accumulation and utilisation of the migratory social capital]. In E. Jazwinska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Götz, K. (2005). Wohin verkehrt Europa? Mobilität und Lebensstile im Europa der 25. Retrieved August 1, 2006, from http://www.hbs-hessen.de/pol/fachtagung_verkehr/frame.htm
- Götz, K., & Schubert, S. (2004). Mobilitätsstile: Ein sozial-ökologisches Analyse-, Integrations- und Zielgruppenkonzept. In Cornelia Zanger et al. (Eds.): *Bleibt das Auto mobil? Mobilität und Automobil im interdisziplinären Diskurs*. Frankfurt am Main: Peter Lang, 224-239.
- Götz, K., Jahn, T., & Schultz, I. (1998). Mobilitätsstile in Freiburg und Schwerin. Ergebnisse eines sozialwissenschaftlichen Projekts zu "Mobilitätsleitbildern und Verkehrsverhalten". *Internationales Verkehrswesen*, 50 (6), 256-261
- Grafmeyer, Y. (1992). *Les gens de la banque*. Paris: PUF.
- Granovetter, M. (1973). The strength of weak ties. *American Journal of Sociology*, 78, 1360-1380.
- Granovetter, M. (2000). *Le marché autrement. Les réseaux dans l'économie*. Desclée de Brouwer, collection "sociologie économique".
- Green, A. E. (1997). A question of compromise? Case study evidence on the location and mobility strategies of dual career households. *Regional Studies*, 31, 641-657.
- Green, E. A., & Canny, A. (2003). *Geographical Mobility, Family Impacts*. Cambridge: Joseph Rowntree Foundation, Policy Press.
- Gribaudo, M. (1999). *Espaces temporalités, stratifications, exercices sur les réseaux sociaux*, EHESS.
- Grieco, M., & Raje, F. (2004). Stranded mobility and the marginalisation of low income communities: an analysis of public service failure in the British public transport sector. *Urban*

- Vulnerability and Network Failure*. University of Salford, Retrieved April 29/30, 2004, from http://www.geocities.com/transport_and_society/networkfailure.html
- Grosetti, M. (2006). La ville dans l'espace des réseaux sociaux. In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*. Paris: PUF Sciences sociales et sociétés, 83-90.
- Gross, H. E. (1980). Dual-career couples who live apart: two types. *Journal of marriage and the family*, 42, 567-576.
- Grzymała-Kazłowska, A. (2001a). *Polscy nielegalni pracownicy w Belgii [Polish illegal workers in Belgium]*. Warszawa: ISS CMR Working Paper 41.
- Grzymała-Kazłowska, A. (2001b). *Dynamika sieci migranckich: Polacy w Brukseli [The dynamics of the migration networks: Poles in Brussels]*. In E. Jazwinska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Guerrero, S. (2001). Les comportements nomades en matière de carrière sont-ils source de réussite professionnelle? Comparaison entre la mobilité et l'internationalisation d'un poste, *Actes du XIIe congrès de l'AGRH*.
- Guichard-Claudic, Y. (1998). *Eloignement conjugal et construction identitaire. Le cas des femmes de marins*, Paris: L'Harmattan.
- Gutiérrez Puebla, R. (1990). *Análisis espacial de la movilidad metropolitana*. Madrid: Consorcio Regional de transportes de Madrid.
- Haas, A. (2000). *Regionale Mobilität gestiegen: Arbeitsmarktausgleich; bei einem Betriebswechsel werden immer öfter größere Entfernungen überwunden - gerade auch von Arbeitslosen*. Nürnberg: Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit. IAB Kurzbericht Nr. 4.
- Haas, A. (2002). *Regionale Mobilität am Arbeitsmarkt: wohin nach der Berufsausbildung?: die Ost/ West-Mobilität von jungen Fachkräften*. Nürnberg: Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesagentur für Arbeit. IAB Kurzbericht Nr. 7.
- Hackl, M. (1992). *Pendler: räumliche Bindung und der Zwang zur Mobilität: die Trennung von Wohnort und Arbeitsort am Beispiel von Wochenpendlern im Bayerischen Wald*. Erlangen: Universität Nürnberg
- Häfner, S., Kordy, H., & Kächele, H. (2001). Psychosozialer Versorgungsbedarf bei Berufspendlern. *PPmP Psychotherapie, Psychosomatik, Medizinische Psychologie*, 51, 373-376.
- Hagemann-White, C., Hantsche, B., & Westerburg, K. (1996). *Mobilität von Familien und ihre Auswirkungen auf den Zusammenhalt der Generationen*. Abschlussbericht einer Untersuchung im Auftrag des Bundesministeriums für Familie und Senioren.
- Ham, M. van (2001). Workplace mobility and occupational achievement, *International Journal of Population Geography*, 7, 295-306.
- Ham, M. van, Hooimeijer, P., & Mulder, C. H. (2001). Urban form and job access: disparate realities in the Randstad MAARTEN. *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*, 92 (2), 231-246.
- Ham, M. van. (2005). Job-related migration in the Netherlands. The role of geographical access to employment in a polynucleated urban region. *Journal of Housing and the Built Environment*, 20, 107-127.

- Ham, M. van, & Mulder, C. H. (2005). Geographical access to childcare and mothers' labour-force participation. *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie*, 96 (1), 63–74.
- Hanson, S. (1992). Geography and feminism: Worlds in collision? *Annals of the Association of American Geographers*, 82, 569.
- Hanson, S., & Pratt, G. (1988a). Reconceptualizing the links between home and work in urban geography. *Economic Geography*, 64, 299-321.
- Hanson, S., & Pratt, G. (1992). Dynamic dependencies - a geographic investigation of local-labor markets. *Economic Geography*, 68, 373.
- Harms, L. (2005). Mobiliteit, In *De sociale staat van Nederland 2005*, Den Haag: Sociaal en Cultureel Planbureau, 210 -236.
- Haynie, D. L., & South, S. J. (2005). Residential mobility and adolescent violence. *Social forces*, 84, 364-376.
- Heine, H., & Mautz, R. (1999). Die Mütter und das Auto. PKW-Nutzung im Kontext geschlechtsspezifischer Arbeitsteilung. In H. Lange (Ed.), *Ökologisches Handeln als sozialer Konflikt*. Opladen, 119-142.
- Heine, H., Mautz, R., & Rosenbaum, W. (2000): *Möglichkeiten und Grenzen des Autoverzichts. Die Wahl des Verkehrsmittels angesichts der Mobilitätszwänge und normativen Ansprüche der heutigen Lebensweise*. Abschlussbericht, Göttingen.
- Heine, H., Mautz, R., & Rosenbaum, W. (2001): *Mobilität im Alltag. Warum wir nicht vom Auto lassen*. Frankfurt am Main, New York.
- Held, D. (1995). *Democracy and the global order*. Cambridge: Polity.
- Herpin, N., & Déchaux, J. H. (2004). Entraide familiale indépendance économique et sociabilité. *Economie et statistique*, 373, 3-31.
- Herschbach, P. (2002). Das "Zufriedenheitsparadox" in der Lebensqualitätsforschung. Wovon hängt unser Wohlbefinden ab? *PPmP Psychotherapie, Psychosomatik, Medizinische Psychologie*, 52, 141-150.
- Heylen, L., & Mortelmans, D. (2006). Determinanten van loopbanen. *Tijdschrift voor Arbeidsvraagstukken*, (in review).
- Heylen, L., Mortelmans, D., & Kuppens, A. (2005). De realiteit van de nieuwe loopbaan longitudinaal bekeken. *Over Werk*, 15 (1), 69-74.
- Hilico, Ch., & Poulos, D. (2004). Les départements métropolitains: similitudes et oppositions socio-économiques. *Insee Première*, 943.
- Hillman, M. (1993). One false move... A study of children's independent mobility: an overview of the findings and the issues they raise. In M. Hillman (Ed.), *Children, Transport and the Quality of Life*. London: Policy Studies Institute, 7-27.
- Hirst, P., & Thompson, G. (1996). *Globalization in question. The international economy and the possibilities of governance*. Cambridge: Polity Press.
- Hirszfeld, Z., & Kaczmarczyk, P. (1999). *Ekonomiczne i społeczne skutki migracji na poziomie mikrospołecznym [The economic and social consequences of migration on the microsocial level]*. Warszawa: ISS CMR Working Paper 21.
- Hirszfeld, Z., & Kaczmarczyk, P. (2000). *Współczesne migracje zagraniczne ludności Podlasia [The contemporary international migration of the Podlasie inhabitants]*. Warszawa: ISS CMR Working Paper 30.

- Hochschild, A. (1989). *The second shift*. New York: Avon.
- Hofmeister, H. (2002). *Couples commutes to work considering workplace, household, and neighborhood contexts: the traffic triangle*. Cornell University, Dissertation.
- Hofmeister, H. (2003). Commuting clocks: journey to work. In P. Moen (Ed.), *It's about time: couples and careers*. Ithaca, New York: Cornell University Press, 60-79.
- Hofmeister, H., & Blossfeld, H.-P. (2006). Women's careers in an era of uncertainty: conclusions from a 13-country international comparison. In H.-P. Blossfeld & H. Hofmeister (Eds.), *Globalization, uncertainty and women's careers. An international comparison*. Cheltenham, Northampton: Edward Elgar, 433-450.
- Holmes, M. (2004). An equal distance? Individualisation, gender and intimacy in distance relationships. *Sociological Review*, 52 (2), 180-200.
- Holtzclaw, J., Clear, R., Dittmar, H., Goldstein, D., & Haas, P. (2002). Location efficiency: Neighborhood and socio-economic characteristics determine auto ownership and use - studies in Chicago, Los Angeles and San Francisco. *Transportation planning and technology*, 25, 1-27.
- Horner, M. W., & Murray, A. T. (2003). A multi-objective approach to improving regional jobs-housing balance. *Regional Studies*, 37, 135-146.
- Hoult, T. F. (Ed.) (1969). *Dictionary of Modern Sociology*, 93.
- Howell, F. M., & Bronson, D. R. (1996). The journey to work and gender inequality in earnings: A cross-validation study for the United States. *Sociological Quarterly*, 37, 429.
- Hradil, S. (2002). Mobilität. In G. Endruweit & G. Tromsdorff (Eds.), *Wörterbuch der Soziologie*. Stuttgart: Lucius & Lucius, 368-373.
- Hubert, J. P., & Toint, P. (2002). *La mobilité quotidienne des belges*. Namur: Presses Universitaires de Namur.
- Hübner, K., & Petschow, U. (2001). *Spiel mit Grenzen. Ökonomische Globalisierung und soziale Kohäsion*. Berlin: edition sigma.
- Iglesias de Ussel, J. (1998). *La familia y el cambio político en España*. Madrid: Tecnos.
- Iglicka, K. (2001). *Migracje powrotne Polaków. Powroty sukcesu czy rozczarowania? [The return migrations of Poles. The come back of success or of disappointment?]*. Warszawa: Instytut Spraw Publicznych.
- Informe UE (2004). *Informe sobre la realización del plan de acción de la comisión sobre las capacidades y la movilidad (COM(2002) 72 final)*. Bruselas.
- Inglehart, R. (1977). *The silent revolution*. Princeton: Princeton University Press.
- Inglehart, R. (1989). *Culture shift in advanced industrial society*. Princeton: Princeton University Press.
- Inglehart, R. (1997). *Modernization and postmodernization. Cultural, economic, and political change in 43 societies*. Princeton: Princeton University Press.
- Izdebska, J. (2001). Dziecko w rodzinie u progu XXI wieku. [Child in the family on the XXI century eve.]. *Problemy Opiekuńczo-Wychowawcze. [The care taking and pedagogical problems]*, 5.
- Jahr, V., Schomburg, H., & Teichler, U. (2002). Internationale Mobilität von Hochschulabsolventinnen und -absolventen in Europa. In L. Bellmann & J. Velling (Eds.), *Arbeitsmärkte für Hochqualifizierte*. Nürnberg, 317-355.

- Jahr, V., Schomburg, H., & Teichler, U. (2003). *Internationale Mobilität von Absolventinnen und Absolventen europäischer Hochschulen*. Kassel: Jenior u. Pressler
- Jaillet, M.C., Rouge, L., & Thouzellier, C. (2006). Les modes de vie des navetteurs toulousains installés aux franges de l'aire urbaine: vers l'émergence de nouvelles figures de l'urbanité. In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*, Paris: PUF.
- Janiszewski, L. (1967). *Rybacy dalekomorscy [Deep-see fishermen]*. Szczecin: Wydawnictwo Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Janiszewski, L. (1976). *Rodzina marynarzy i rybaków dalekomorskich [The families of the deep-see sailors and fishermen]*. Szczecin: Wydawnictwo Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Janiszewski, L. (1986). *Sukces małżeński w rodzinach marynarzy [The marital success in the sailors' families]*. Szczecin: Wydawnictwo Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Janiszewski, L. (1991). Kategorie zawodowe ludzi morza a rodzina [The see people and the family]. In L. Janiszewski & A. Sosnowski (Eds.), *Ludzie morza i ich rodziny w procesie przemian [The see people and their families in the process of change]*. Szczecin: Wydawnictwo Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Janssen, M. (2002). Freizügigkeit allein schafft noch keinen europäischen Arbeitsmarkt. In G. Peter (Ed.), *Journal Arbeit*, 3, 26-27.
- Janssen, M., & van der Velde, M. (2003). *Cross-border commuting in the EU - Country report Germany, the Netherlands and Belgium*. CROBOCOB working paper.
- Jaźwińska, E. (1996). Basic trends and characteristics of international migration. In E. Jaźwińska & M. Okólski (Eds.), *Causes and consequences of migration in Central and Eastern Europe. Podlasie and Śląsk Opolski: basic trends in 1975-1994*. Warszawa: ISS UW.
- Jaźwińska, E. (2001). Migracja niepełna a przebieg karier zawodowych [The incomplete migration and the career trajectories]. In E. Jazwinska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Jaźwińska, E. (2004). Mobilność zawodowa i terytorialna pracowników sezonowych [The occupational and spatial mobility of the seasonal workers]. In P. Kaczmarczyk & P. Łukowski (Eds.), *Polscy pracownicy na rynkach unii europejskiej [Polish workers on the EU markets]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Jaźwińska, E., & Okólski, M. (Eds.). (2001). *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Johnson, M. M. (1993). Functionalism and feminism: Is estrangement necessary? In P. England (Ed.), *Theory on gender / feminism on theory*. New York: Aldine de Gruyter.
- Johnston-Anumonwo, I. (1992). The influence of household type on gender differences in work trip distance. *Professional Geographer*, 44, 161.
- Johnston-Anumonwo, I., McLafferty, S., & Preston, V. (1995). Gender, race, and the spatial context of women's employment. In J. A. Garber & R. S. Turner (Eds.), *Gender in urban research*. Thousand Oaks, CA: Sage Publications, 236-255.
- Jończy, R. (2003). *Migracje zarobkowe ludności autochtonicznej z województwa opolskiego. Studium ekonomicznych determinant i konsekwencji [The economic migration of the ethnic]*

- population of the Opolskie voievodship. The study of the economic determinants and consequences]. *Studia i Monografie* nr 264. Opole: Uniwersytet Opolski.
- Julien, Ph. (2001). Les grandes villes françaises étendent leur influence. *Insee Provence-Alpes-Côte d'Azur*, 766, avril.
- Jürges, H. (2005). *Gender ideology, division of housework, and the geographic mobility families (Geschlechtsideologie, Arbeitsteilung im Haushalt und die geographische Mobilität von Familien)*. Mannheim: Universität Mannheim, Fakultät für Rechtswissenschaft und VWL, Mannheimer Forschungsinstitut Ökonomie und demographischer Wandel.
- Jüttner, E. (1976). Der Einfluss der Entfernung zwischen Wohn- und Arbeitsort auf die Erkrankungshäufigkeit. *Zeitschrift für Gesundheit und Hygiene*, 22, 615-619.
- Kaczmarczyk, P. (2001). Uwarunkowania procesów migracyjnych z perspektywy społeczności „wysyłającej” [The factors determining the migration processes from the perspective of the „sending” community]. In E. Jaźwińska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Kaczmarczyk, P. (2004). *Migracje zarobkowe polskiej młodzieży. Badania i analizy [The economic migrations of the Polish youth. The research and analysis]*. Urząd Komitetu Integracji Europejskiej. Departament Analiz Ekonomicznych i Społecznych. Warszawa.
- Kaczmarczyk, P. (2004). Znaczenie migracji sezonowych dla migrantów, ich rodzin i społeczności wysyłających [The impact of the seasonal migrations for migrants, their families and the sending communities]. In P. Kaczmarczyk & W. Łukowski (Eds.), *Polscy pracownicy na rynkach unii europejskiej [Polish workers on the EU markets]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Kaczmarczyk, P. (2005). *Migracje zarobkowe Polaków w dobie przemian [The economic migration of Poles in the era of changes]*. Warszawa: Uniwersytet Warszawski. Wydział Nauk Ekonomicznych.
- Kaczmarczyk, P., & Łukowski, W. (2004). *Polscy pracownicy na rynkach unii europejskiej [Polish workers on the EU markets]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Kaczmarczyk, P., & Łukowski, W. (2004a). Migracje sezonowe. Zarys problemów badawczych [The seasonal migrations. The sketch of the research problems]. In *Polscy pracownicy na rynkach unii europejskiej [Polish workers on the EU markets]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Kaczmarczyk, P., & Okólski, M. (2005). *Migracje specjalistów wysokiej klasy w kontekście członkostwa Polski w Unii Europejskiej [The high class professionals' migrations in the frame of Polish accession to EU]*. Warszawa: Urząd Komitetu Integracji Europejskiej.
- Kaczmarczyk-Sowa, M. (1996). *Konflikty w rodzinach marynarzy [The conflicts in the sailors' families]*. Szczecin: Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Kaczmarek, U. (2004). Dychotomia miasto wieś w Polsce po 15 latach transformacji [The rural – urban dichotomy in Poland after 15 years of transformation]. In J. Parysek (Ed.), *Rozwój regionalny i lokalny w Polsce w latach 1989-2002 [The regional and local development in Poland 1989 – 2002]*. Poznań: UAM. Bogucki Wydawnictwo Naukowe.
- Kalter, F. (1994). Pendeln statt Migration? Die Wahl und Stabilität von Wohnort-Arbeitsort-Kombinationen. *Zeitschrift für Soziologie*, 23 (6), 460-476.

- Kalter, F. (1997). *Wohnortwechsel in Deutschland. Ein Beitrag zur Migrationstheorie und zur empirischen Anwendung von Rational-Choice-Modellen*. Opladen: Leske + Budrich.
- Kalter, F. (1998). Partnerschaft und Migration. Zur theoretischen Erklärung eines empirischen Effekts. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 50, 283-309.
- Kaluza, G. (2003). Stress. In M. Jerusalem & H. Weber (Eds.), *Psychologische Gesundheitsförderung. Diagnostik und Prävention*. Göttingen: Hogrefe, 339-444.
- Kantor, D., & Lehr, W. (1975). *Inside the Family*, San Francisco, Jossey-Bass.
- Kassner, K., & Rüling, A. (2005). "Nicht nur am Samstag gehört der Papa mir!" Väter in egalitären Arrangements von Arbeit und Leben. *Zeitschrift für Familienforschung, Sonderheft 4*, 235-264.
- Katz, J., & Aakhus, M. (2002). *Perpetual contact: mobile communication, private talk, public performance*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Kaufmann, V. (2002). *Re-thinking mobility. Contemporary Sociolog.* Aldershot, Burlington: Ashgate.
- Kaufmann, V. (2005). Mobilités et réversibilités: vers des sociétés plus fluides? *Cahiers internationaux de sociologie*, CXVIII, 119-135.
- Kaufmann, V., Bergman, M., & Joye, D. (2004). Motility: Mobility as capital. *International Journal of Urban and Regional Research*, 28 (4), 745-756.
- Kaufmann, V. et al. (2001). *Automobile et modes de vie urbains: quel degré de liberté?* La Documentation Française, Paris.
- Kaufmann, V., & Flamm, M. (2003). *Famille, temps et mobilité. Etat de l'art et tour d'horizon des innovations*. Rapport de recherche CNAF, IVM, Paris.
- Kaufmann, V., Joye, D., & Widmer, E. (2006). *Réseaux sociaux, mobilités spatiales et inégalités de genre*. Requête pour le fond national de la recherche scientifique.
- Kaufmann, V., Schuler, M., Crevoisier, O., & Rossel, P. (2003). Mobilité et motilité de l'intention à l'action, *cahier du Lasur 4*.
- Kaufmann, V., & Widmer, E. (2006). Motility and family dynamics: current issues and research agenda. *Zeitschrift für Familienforschung*, 18 (1), 111-129.
- Kegerreis, S. (1993). Independent mobility and children's mental and emotional development. In M. Hillman (Ed.). *Children, transport and the quality of life*, Policy Studies Institute, London, 28-34.
- Kellerhals, J. (1987). Les types d'interaction dans la famille, in *Année sociologique 1987*, Paris: PUF, 153-179.
- Kellerhals, J. et al. (1984). *Microsociologie de la famille*, Paris: PUF.
- Kellerhals, J., & Montandon, C. (1991). *Les stratégies éducatives des familles. Milieu social, dynamique familiale et éducation des pré-adolescents*. Lausanne: Delachaux et Niestlé
- Kellerhals, J., Montandon, C., Ritschard, G., & Sardi, M. (1992). Le style éducatif des parents et l'estime de soi des adolescents. *Revue française de sociologie*, XXXIII, 313-333.
- Kemper, P. (Ed.) (2003). *Glück und Globalisierung. Alltag in Zeiten der Weltgesellschaft*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Kennedy, P. (2004). Making global society: Friendship in networks among transnational professionals in the building design industry. *Global Networks*, 4 (2), 157-179.

- Kennedy, P. (2005). Joining, constructing and benefiting from the global workplace: Transnational professionals in the building-design industry. *Sociological Review*, 53 (1), 172-197.
- Kenyon, S., Lyons, G., & Rafferty, J. (2002). Transport and social exclusion: investigating the possibility of promoting inclusion through virtual mobility. *Journal of Transport Geography*, 10 (3), 207-219.
- Kępińska, E. (2004). Kobiety i mężczyźni w migracjach sezonowych [Women and men in seasonal migrations]. In P. Kaczmarczyk & W. Łukowski (Eds.), *Polscy pracownicy na rynkach unii europejskiej [Polish workers on the EU markets]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Kesselring, S. (2005). New mobilities management mobility pioneers between first and second modernity (Neue Formen des Mobilitätsmanagements: Mobilitätspioniere zwischen erster und zweiter Moderne). *Zeitschrift für Familienforschung: Beiträge zu Haushalt, Verwandtschaft und Lebenslauf*, 17 (2), 129-143.
- Keuzenkamp, S., & Hooghiemstra, E. (Eds.) (2000). *De kunst van het combineren: Taakverdeling onder partners*. Den Haag: Social and Cultural Planning Office.
- Kleiman, C. (2001). Commuter care: a smart route to job satisfaction. *Chicago Tribune*. Retrieved June 5, 2001, from <http://chicagotribune.com/business/printedition/article/0,2669,SAV-0106050302,FF.html>.
- Klößner, D. (1998). Analyse des pratiques d'accompagnement des enfants et de leurs conséquences. In *Recherche Transport Sécurité*, 59, 17-32.
- Klößner, D., & Fliegner, S. (1997). *Autoreduzierte Mobilität in Halle*. Bonn: Ministère Fédéral de la Recherche
- Klombik, K., & Morciniec, P. (2005). *Wyjazdy zarobkowe [Economic migrations]*. Opole: Redakcja Wydawnictw Wydziału Teologicznego Uniwersytetu Opolskiego.
- Kluckhohn, C. (1951). Values and value-orientations in the theory of action. In T. Parsons & E. A. Shils (Eds.), *Towards a general Theory of action*. Cambridge: Harvard University Press, 388-433.
- Knoll, M., Kreibich, R., Nolte, R., Scheermesser, M., Schlaffer, A., & Würtenberger, F. (2003). *Mobilität und Wohnen*. Berlin: IZT.
- Kochańska, W. (2002). *Marginalizacja życia czy zmarginalizowanie: analiza sytuacji życiowej byłych pracowników PGR [The marginalization or the marginalization of life: the analysis of the life situation of the former PGR workers]* unpublished M.A.thesis. Warszawa: WFiS.
- Kohler, S. (2002). *Analyse des Mobilitätsverhaltens von Kindern und Eltern als Basis einer institutionalisierten Mobilitätserziehung*. München: Technische Universität, Dissertation.
- Kohli, M. (1978). *Soziologie des Lebenslaufs*. Darmstadt: Luchterhand.
- Kohli, M. (1985). Die Institutionalisierung des Lebenslaufs. Historische Befunde und theoretische Argumente. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 37, 1, 1-29.
- Kohli, M. (1988). Normalbiographie und Individualität: Zur institutionellen Dynamik des gegenwärtigen Lebenslaufregimes. In H.-G. Brose & B. Hildenbrand (Eds.), *Vom Ende des Individuums zur Individualität ohne Ende*. Opladen: Leske+Budrich, 33-53.
- Kohli, M., Kühnemund, H., Motel, A., & Szydlik, M. (2000). Generationenbeziehungen. In M. Kohli & H. Kühnemund (Eds.), *Die zweite Lebenshälfte: gesellschaftliche Lage und Partizipation im Spiegel des Alters-Survey*. Opladen: Leske + Budrich, 176-211.

- Komarovsky, M. (1964). *Blue-collar marriage*. New York: Random House.
- Konopaske, R., Robie, C., & Ivancevich, J. M. (2005). A preliminary model of spouse influence on managerial global assignment willingness. *International journal of human resource management*, 16, 405-426.
- Korczyńska, J. (2000). Indywidualne motywy krótkookresowych wyjazdów zarobkowych za granicę w świetle funkcjonowania rodziny [The individual motivation of short term economic migration and the family functioning]. *Polityka społeczna* 5/6, 1 [Social Policy 5/6, 1].
- Korczyńska, J. (2003). *Sezonowe wyjazdy zarobkowe Polaków do Niemiec [The seasonal economic migrations of Poles to Germany]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Koryś, P. (2001). Peryferyjność a migracja niepełna [The peripheries and the incomplete migration]. In E. Jazwinska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Koslowsky, M. (1997). Commuting stress: problems of definition and variable identification. *Applied Psychology*, 46, 153–173.
- Koslowsky, M., Kluger, A., & Reich, M. (1995). *Commuting stress. Causes, effects, and methods of coping*. New York: Plenum Press.
- Kozek, W. (2006). *Zamknięte i otwarte rynki pracy a mobilność zawodowa [The opened and closed labour markets and the job mobility]*. paper presented at „Mobile Europe Conference”, Warsaw 31.05.2006.
- Kraemer, K., & Bittlingmayer, U. H. (2001). Soziale Polarisierung durch Wissen. Zum Wandel der Arbeitsmarktchancen in der "Wissengesellschaft". In P. A. Berger & D. Konietzka (Eds.), *Die Erwerbsgesellschaft. Neue Ungleichheiten und Unsicherheiten*. Opladen: Leske + Budrich, 313-330.
- Kreutzer, F., & Roth, S. (Eds.) (2006): *Internationale Karrieren und transnationale Mobilität. Biographien, Lebensführung und Identität*. Wiesbaden: VS-Verlag.
- Kroeber, A. L., & Kluckhohn, C. (1952). *Culture: A Critical Review of Concepts and Definitions*. Cambridge: Harvard University Press.
- Kryńska, E. (2001). *Stymulacja ruchliwości pracowniczej [Stimulating employees' mobility]*. Warszawa: IPiSS.
- Kryńska, E. (2002). *Mobilność zasobów pracy [Human resources mobility]*. Warszawa: IPiSS.
- Kryńska, E. (2004). Praca w nowych warunkach gospodarowania [Work in the new economic conditions]. In Z. Mikołajewicz (Ed.), *Spoleczne i regionalne aspekty przemian strukturalnych w polskiej gospodarce okresu transformacji [The social and regional aspects of the structural changes in the Polish transforming economy]*. Uniwersytet Opolski.
- Kukułowicz, T. (2001). Sytuacja wychowawcza w nowych kategoriach rodzin w okresie transformacji ustrojowej [The upbringing situation in the new family types in the period of transformation]. In M. Ziemska (Ed.), *Rodzina współczesna [The contemporary family]*. Warszawa: Wydawnictwo Uniwersytetu Warszawskiego.
- Kuppens, A., & Mortelmans, D. (2004). Analyse longitudinale des parcours professionnels avec analyse séquentielle. In R. Doutrelepont, D. Mortelmans & M.-T. Casman (Eds.), *Onze ans de vie en Belgique*, Op.cit., 350-352.

- La Caixa (2004). *Anuario Social de España 2004*. Colección de Estudios sociales. Barcelona: Fundación “La Caixa”.
- La lettre de problèmes économiques (2006). *Les transferts entre les générations*. 12 avril, 182.
- Lamborn, S. D., Mounts, N. S., Steinberg, L., & Dornbusch, S. (1991). Patterns of competence and adaptation among adolescents from authoritative, authoritarian, indulgent and neglectful families. *Child Development*, 62, 1049-1065.
- Lannoy, P. (2004). La mécanique des flux : l'ingénierie du trafic routier comme politique d'intégration. In B. Montulet & V. Kaufmann (Eds.), *Mobilités, fluidités,... libertés?* Bruxelles: Publication des Facultés Saint-Louis, 99-119.
- Larsen, J., Urry, J., & Axhausen, K. (2005). *Social networks and future mobilities*. Final draft: report to the UK Department for transport, Lancaster University and IVT ETHZ, Lancaster, Zurich.
- Latour, B. (1995). *Wir sind nie modern gewesen. Versuch einer symmetrischen Anthropologie*. Berlin: Akademie Verlag.
- Laurier, E. (2004a). Doing office work on the motorway. *Theory, Culture & Society*, 21 (4-5), 261-277.
- Laurier, E. (2004b). *Busy meeting grounds: the café, the scene and the business*. presented at an international specialist meeting on ICT, everyday life and urban change, Utrecht. Retrieved August 1, 2006, from <http://web.geog.gla.ac.uk/~elaurier/cafesite/texts/elaurier007.pdf>.
- Laurier, E., & Philo, C. (2003). The region in the boot: mobilising lone subjects and multiple objects. *Environment and Planning D*, 21, 85-106.
- Lazarus, R., & Folkman, S. (1984). *Stress, appraisal and coping*. New York: Springer.
- Le Breton, E (2006). Homo mobilis. In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*, Paris: PUF.
- Le Breton, E. (2002). L'orientation familiale des mobilités. Quelques remarques à partir de l'étude d'une population disqualifiée, communication présentée au colloque AISLF *Mobilités familiales au quotidien*, October 10-12, Lausanne.
- Le Breton, E. (2005). *Bouger pour s'en sortir*. Paris: Armand Colin.
- Le Floch, N., Clarisse, R., Testu, F., & Kindelberg, C. (2005). La conciliation des rôles professionnels et parentaux, un facteur de stress professionnel : construction et première validation d'une échelle de mesure. *Revue Européenne de Psychologie Appliquée*, 55 (1), 9-20.
- Le Gall, D. (1996). Beaux-parents au quotidien et par intermittence. In D. Le Gall & C. Martin (Eds.), *Familles et politiques sociales. Dix questions sur le lien familial contemporain*. Paris: L'Harmattan, 136-141.
- Leisering, L. (2003). Government and the life course. In J. T. Mortimer & M. J. Shanahan (Eds.), *Handbook of the life course*. New York: Kluwer, 205-225.
- Lethbridge, N. (2002). *Attitudes to travel*. London: ONS.
- Letherby, G., & Reynolds, G. (2003). Making connections: The relationship between train travel and the processes of work and leisure. *Sociological Research Online*, 8 (3): <http://www.socresonline.org.uk/8/3/letherby.html>.

- Levinson, D. M. (1999). Space, money, life stage, and the allocation of time. *Transportation*, 26, 141-171.
- Levinson, D. M., & Kumar, A. (1997). Density and the journey to work. *Growth and Change*, 28, 147-172.
- Levinson, D., & Wu, Y. (2005). The rational locator reexamined: Are travel times still stable? *Transportation*, 32, 187-202.
- Lévy, J. (2000). Les nouveaux espaces de la mobilité. In M. Bonnet & D. Desjeux (Eds.), *Les territoires de la mobilité*, Paris: PUF, 155-170.
- Lévy, J., Joye, D., Guye, O., & Kaufmann, V. (1997). *Tous égaux? De la stratification aux représentations*. Zurich: Editions Seismo.
- Lichter, D. T. (1982). The migration of dual-worker families: does the wife's job matter? *Social Science Quarterly*, 63, 48-57.
- Liefbroer, A., & Mulder, C. H. (2004). Op je familie kun je rekenen: Opvattingen over familiesolidariteit onder autochtonen en allochtonen, *Demos*, 20 (10), 87-88.
- Limmer, R. (2004). Job mobility and living arrangements. In W. Bonß, S. Kesselring & G. Vogel (Eds.), *Mobility and the cosmopolitan perspective. A workshop at the Munich Reflexive Modernization Research Centre (SFB 536) 29 - 30 January 2004*, Munich: Neubiberg: Universität der Bundeswehr, 89-94.
- Limmer, R. (2005). Berufsmobilität und Familie in Deutschland. *Zeitschrift für Familienforschung: Beiträge zu Haushalt, Verwandtschaft und Lebenslauf*, 17 (2), 96-114.
- Lindenberg, S. (1985). An assessment of the new political economy: its potential for the social sciences and for sociology in particular. *Sociological Theory*, 3 (1), 99-114.
- Lindner, D. (1999). Bestimmungsfaktoren der "Abbruchbereitschaft" von Auslandsentsandten: Eine theoretische und forschungsprogrammatische Analyse. *Zeitschrift für Personalforschung* 3, 246-268.
- Lippe, T. van der, Jager, A., & Kops, Y. (2003). In balans tussen werk en privé? De invloed van de arbeidssituatie en de thuissituatie op combinatiedruk van mannen en vrouwen. *Bevolking en Gezin* 32 (3), 3-24.
- Lippe, T. van der, Tijdens, K., & Ruijter, E. de (2004). Outsourcing of domestic tasks and time-saving effects. *Journal of Family Issues*, 25 (2), 216-240.
- List, J. (1996). *Grenzüberschreitende Mobilität von Hochschulabsolventen in Europa: bildungspolitische Rahmenbedingungen und praktische Umsetzung*. Köln: DIV.
- Liu, J., Daily, G., Ehrlich, P., & Luck, G. (2003). Effects of household dynamics on resource consumption and biodiversity. *Nature*, 421 (Jan), 530-533.
- Llano, C., & Gómez, R. (2005). *Informe sobre la inmigración y el mercado laboral de la Comunidad de Madrid*. Madrid: Instituto L. R. Klein.
- Lobo Gutiérrez, I. (1993). *Carreteras y desarrollo socio-económico*. Documento de trabajo 009725. Madrid: Ministerio de Fomento.
- Łopocka-Dyjak, E. (2006). Wpływ wyjazdów rodziców do pracy za granicę na funkcjonowanie dziecka w szkole [The impact of the international migrations of parents on the children functioning at schools]. *Publikacje edukacyjne [Educational publications]*. pismo internetowe 4 2005/2006. from: <http://www.publikacje.edu.pl/publikacje.php?nr=2868>
- Lowe, J. C. (1998). Patterns of spatial dispersion in metropolitan commuting. *Urban Geography*, 19, 232.

- Luis Carnicer, M. P., Pérez Pérez, M., & Vela Jiménez, M. J. (2004). El conflicto trabajo-familia: un estudio empírico de factores familiares y laborales. *Capital Humano: revista para la integración y desarrollo de los recursos humanos*, 17, 175, 54-76.
- Łukowski, W. (2001). Społeczny sens ruchliwości niepełnej (biwalentnej) [The social meaning of the incomplete (bi-valent) mobility]. In E. Jaźwińska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Łukowski, W. (2004). Społeczny sens migracji sezonowych [The social meaning of the seasonal migrations]. In P. Kaczmarczyk & W. Łukowski (Eds.), *Polscy pracownicy na rynkach unii europejskiej [Polish workers on the EU markets]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Lyons, G., & Urry, J. (2005). Travel time use in the information age. *Transport Research A*, 39, 257-276.
- MacDonald, H., & Peters, A. (1994). Spatial constraints on rural women workers. *Urban Geography*, 15, 720-740.
- Madden, J. F. (1981). Why women work closer to home. *Urban Studies*, 18, 181-194.
- Malsan, S. (2001). *Les filles d'Alcatel. Histoire d'une reconversion industrielle*. Octarès.
- Mangin, D. (2004). *La ville franchisée*. Paris: éditions de la Vilette.
- Mannheim, K. (1978). Das Problem der Generationen. In M. Kohli (Ed.), *Soziologie des Lebenslaufs*. Darmstadt, Neuwied: Luchterhand, 38-53, (orig. 1928).
- Marquet, J. et al. (2005). *L'évolution contemporaine de la parentalité [Contemporary evolution of parenthood]*. Gent: Academia Press, 23.
- Martin, C. (1997). *L'Après-divorce. Lien familial et vulnérabilité*. Rennes: Presses universitaires de Rennes.
- Martin, H.-P., & Schumann, H. (1996). *Die Globalisierungsfalle*. Reinbek: Rowohlt.
- Maruani, M., & Reynaud, E. (2004). *Sociologie de l'emploi*. Paris: La découverte.
- Marx, K., & Engels, F. (1848). Das kommunistische Manifest. In *Marx Engels Werke* 4, 7. Berlin (DDR): Dietz.
- Marynowicz-Hetka, E., Piekarski, J., & Cyrańska, E. (1998). *Pedagogika społeczna jako dyscyplina akademicka. Stan i perspektywy [Social pedagogics as the academic discipline. The condition and perspectives]*. Łódź: Wyd. UŁ.
- Mason, J. (1999). Living away from relatives: kinship and geographical reasoning. In S. McRae (Ed.), *Changing Britain: families and households in the 1990s*. Oxford: Oxford University Press.
- Mason, J. (2004). Managing kinship over long distances: the significance of the visit. *Social Policy & Society*, 3 (4), 421-429.
- Massey, D. (1994). *Space, place and gender*. Cambridge: Polity.
- Massey, D. S. (1987). The ethnosurvey in theory and practice. *International Migration Review*, 21 (4).
- Massey, D. S. (1999). Why does immigration occur? A theoretical synthesis. In Ch. Hirschman, P. Kasinitz & J. de Wind (Eds.), *The Handbook of international migration: The American Experience*. New York: Russell Sage Foundation.

- Masson, A. (2006). Transferts entre générations: à la recherche d'un modèle, rapport au conseil d'analyse économique. *La lettre de problèmes économiques*, 182.
- Matejko, E. (2004). Migracja sezonowa jako strategia działania w kontekście sytuacji na polskim i hiszpańskim rynku pracy [The seasonal migration strategy in the context of the situation on the Polish and Spanish labour markets]. In P. Kaczmarczyk & W. Łukowski (Eds.), *Polscy pracownicy na rynku Unii Europejskiej [Polish workers on EU market]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe Scholar.
- Matejko, E. (2006). *Border as a resource. Influence of cross-border trade on local community and local labour market*. Research project presented 19.05.06. at the Centre for European Migration Research. Institute for Social Studies. University of Warsaw.
- Mayer, K. U., & Müller, W. (1989). Lebensverläufe im Wohlfahrtsstaat. In A. Weymann (Ed.), *Handlungsspielräume: Untersuchungen zur Individualisierung und Institutionalisierung von Lebensläufen in der Moderne*. Stuttgart: Enke, 41–60.
- Mayer, K. U. (2004). Whose lives? How history, societies and institutions define and shape Life courses. *Research in Human Development*, 3 (1), 167-187.
- McCubbin, H., & Patterson, J. M. (1983). The family stress process: The double ABC-X model of adjustment and adaptation. *Marriage & Family Review*, 6, 7-38.
- McCubbin, M., & McCubbin, H. (1989). Theoretical orientations to family stress and coping. In C. R. Figley (Ed.), *Treating stress in families*. New York: Springer.
- McLafferty, S., & Preston, V. (1997). Gender, race, and the determinants of commuting: New York in 1990. *Urban Geography*, 18, 192.
- Meier, B. (1998). *Zwischen Freiheit und Erstarrung: wie reagiert die Gesellschaft auf die Mobilität der Wirtschaft*. Köln: Dt. Inst.-Verl.
- Meil Landwerlin G. (1999). *La postmodernización de la familia española*. Madrid: Acento.
- Meil Landwerlin, G. (2000). *Imágenes de la solidaridad familiar*. Cuaderno de Opiniones y Actitudes, 30. Madrid: CIS.
- Meil Landwerlin, G. (2001). Hogares nucleares y familias plurigeneracionales. *Estructura y cambio social*. Madrid: Centro de Investigaciones Sociológicas.
- Meil Landwerlin, G. (2003). *Las Uniones de Hecho en España*. Madrid: Centro de Investigaciones Sociológicas.
- Meinhold, M. (2002). Botschafter des Unternehmens. *Personalwirtschaft*, 7, 14-17.
- Mercure, D. (1995). *Les temporalités sociales*. Paris: L'Harmattan.
- Merton, R. K. (1968). *Social theory and social structure*. New York: Free Press.
- Messant-Laurent, F. et al. (1993). *Travailler la nuit et le weekend ?* Zurich: Seismo.
- Meurs, H., & Haaijer, R. (2001). Spatial Structure and Mobility. *Transportation Research part D*, 429-446.
- Mills, M., Blossfeld, H.-P., & Klijzing, E. (2006). Becoming an adult in uncertain times: a 14-country comparison of the losers of globalization. In H.-P. Blossfeld, E. Klijzing, M. Mills & K. Kurz (Eds.), *Globalization, uncertainty and youth in society*. London, New York: Routledge, 423–441.
- Mincer, J. (1978). Family migration decisions. *Journal of Political Economy*, 86, 749-773.
- Ministerio de Fomento (2004). *Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte*. Madrid: Ministerio de Fomento.

- Ministerio de la Presidencia (2005). *Convergencia y Empleo. Programa Nacional de Reformas de España*. Madrid: Ministerio de la Presidencia.
- Mirowski, W. (1997). Migracja jako forma przystosowania w okresie przemian [Migration as an adaptation strategy in the period of changes]. In J. Zamojski (Ed.), *Migracje i Społeczeństwo. Zbiór studiów*. 2. [Migrations and Society. The collection of studies]. Warszawa: IH PAN.
- Mitchell, A. (1983). *The Nine American Lifestyles*. New York: Macmillan.
- Mobiplan-Projektconsortium (2002). *Kurzfassung. Eigene Mobilität verstehen und planen - Langfristige Entscheidungen und ihre Wirkungen auf die Alltagsmobilität*. Retrieved May 15, 2006, from <http://www.isb.rwth-aachen.de/mobiplan/pdf/Kurzfassung.pdf>
- Módenes, J. A. (1998). *Flujos espaciales e itinerarios biográficos: la movilidad residencial en el área de Barcelona*. Tesis doctoral, Dept. Geografía, Universitat Autònoma de Barcelona, 442. Retrieved August 1, 2006, from: <http://www.tdcat.cesca.es/TDCat-0531101-120649/index.html>
- Módenes, J. A. (2000). Movilidad residencial y dinámica familiar de los adultos jóvenes urbanos en los 80. *Papers de Demografia*, 170. Bellaterra: Centre d'Estudis Demogràfics.
- Módenes, J. A. (dir.) (2002). *Trabajo y residencia como factores de las migraciones internas: un estudio comparativo europeo*. Bellaterra: Centre d'Estudis Demogràfics.
- Módenes, J. A., & López, J. (2003). Movilidad residencial, trabajo y vivienda en Europa. *Revista electrònica de geografia y ciencias sociales*. Retrieved August 1, 2006, from www.ub.es/geocrit/sn/sn-159.htm
- Módenes, J. A., & López, J. (2003). Movilidad residencial, trabajo y vivienda en Europa. *Revista electrònica de geografia y ciencias sociales*. Retrieved August 1, 2006, from www.ub.es/geocrit/sn/sn-159.htm
- Mokhtarian, L. P. (1990). A typology of relationships between telecommunications and transportation. *Transport Research A*, 24 (3), 231-42.
- Mondou, V. (2006). Transports urbains: ceux qui ne les prennent jamais ... et ceux qui les prennent parce qu'ils ne peuvent pas faire autrement. In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*, PUF.
- Montulet B., & Kaufmann V. (Eds.) (2004). *Mobilités, fluidités, ... libertés ?* Bruxelles: Publications des Facultés Saint-Louis.
- Montulet, B. (1998). *Les enjeux spatio-temporels du social – Mobilités*. Paris: L'Harmattan.
- Montulet, B. (2005a). "Mobility: a space-time theory". Retrieved August 1, 2006, from <http://www.osmobilities.net/index.php?id=10&subject=%2FCosmobilities+Workshops%2F2005%2f>
- Montulet, B. (2005b). Au-delà de la mobilité: des formes de mobilités. *Cahiers Internationaux de Sociologie*, CXVIII, 137-159.
- Montulet, B. (2005c). Comportements temporels et usages des modes de transport. In B. Montulet, M. Hubert, C. Jemelin & S. Schmitz (Eds.), *Mobilité et temporalités*. Bruxelles: Publications des Facultés Saint-Louis, 167-182.
- Montulet B. (2005d). Le temps, libéral ou libéré? Une introduction à l'analyse des temps sociaux. In Collectif, *L'ère du temps*. Bruxelles: Couleur livres, 3-24.
- MOVILIA (2001). *Encuesta de movilidad de las personas residentes en España*. Madrid: Ministerio de Fomento.

- MTAS (2003). *Encuesta de calidad de vida en el trabajo*. Madrid: Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, microdata.
- MtiB (2003). *Strategia Rozwoju Infrastruktury Transportu na lata 2004-2006 [The strategy of developing transportation infrastructure 2004 – 2006]*. Ministerstwo Transportu i Budownictwa. Retrieved June 12, 2006, from http://www.mi.gov.pl/moduly/informacje/informacja.php?id_informacji=135&opcja=pokaz
- Mückenberger, U. (1985). Die Krise des Normalarbeitsverhältnisses. *Zeitschrift für Sozialreform*, 31, 415-434, 457-475.
- Mückenberger, U. (1989). Entwicklungsperspektiven des Normalarbeitsverhältnisses. Anmerkungen zum Stand der gewerkschafts- und rechtspolitischen Diskussion. *Prokla*, 76, 14–26.
- Mulder, C. H. (1993). *Migration dynamics, a life course approach*. Amsterdam: Thesis Publishers.
- Mulder, C. H., & Hooimeijer, P. (1999). Residential relocations in the life course. In L. J. G. Wissen & P. A. Dykstra (Eds.), *Population Issues. An Interdisciplinary Focus*. New York: Kluwer Academic/Plenum Publishers, 159-186.
- Mulder, C. H., & Kalmijn, M. (2004). Even bij oma langs: NKPS laat zien hoe ver familieleden van elkaar wonen, *Demos*, 20 (10), 78-80.
- Müller, K. (2002). *Globalisierung*. Frankfurt am Main: Campus.
- Murawska, H. (1994). *Imigranci wiejscy w mieście Olsztyn [The rural immigrants in the Olsztyn city]*. Olsztyn: Ośrodek Badań Naukowych im. Wojciecha Kętrzyńskiego.
- Myers, S. M. (1999). Residential mobility as a way of life: Evidence of intergenerational similarities. *Journal of marriage and the family*, 61, 871-880.
- Myers, S. M. (2005). Childhood and adolescent mobility and adult relations with parents. *Journal of family issues*, 26, 350-379.
- Mytzeck, R., & Schömann, K. (Eds.) (2004). *Transparenz von Bildungsabschlüssen in Europa. Sektorale Studien zur Mobilität von Arbeitskräften*. Berlin: edition sigma.
- Nahon, S. (2001). Immobilisme dans une ville périphérique et rapport à la mobilité. In P. Lassave & A. Haumont (Eds.), *Mobilité spatiales –une question de société*. Paris: L'Harmattan, 61-74.
- Nikitorowicz, J., & Sobocki, M. (1999). Rodzina a skutki migracji zagranicznych [The consequences of international migration for family]. In *Edukacja międzykulturowa w wymiarze instytucjonalnym [Intercultural education in the institutional framework]*. Białystok.
- Nippert-Eng, C. E. (1995). *Home and work: negotiating the boundaries through everyday life*. Chicago: University of Chicago Press.
- Novaco, R. W., Stokols, D., & Milanese, L. (1990). Objective and subjective dimensions of travel impedance as determinants of commuting stress. *American Journal of Cummting Psychology*, 18 (2), 231-257.
- Nowak, M., & Sikora, D. (2004). Przyczyny i konsekwencje migracji ludności dużych miast na tereny podmiejskie [The causes and consequences of the big cities inhabitants' migrations to suburbs]. In *Przemiany demograficzne i jakość życia ludności miast [The demographic changes and the quality of life of urban dwellers]*. Opole: Uniwersytet Opolski.

- Nowicka, E. (Ed.) (2004). *Migracje zarobkowe polskiej młodzieży [The economic migrations of Polish youth]*. Departament Analiz Ekonomicznych i Społecznych. Warszawa: UKIE. Retrieved June 6, 2006, from [http://www1.ukie.gov.pl/HLP/files.nsf/0/38ABA8813C746441C1256F3400417A09/\\$file/be31.pdf](http://www1.ukie.gov.pl/HLP/files.nsf/0/38ABA8813C746441C1256F3400417A09/$file/be31.pdf)
- O'Reilly, K. (2003). When is a tourist? The articulation of tourism and migration in Spain's costa del Sol. *Tourist Studies*, 3 (3), 301-317.
- Observatorio Ocupacional del Servicio Publico de Empleo Estatal (2006). *Datos Básicos de Movilidad Estatal*, Informe Anual (2005). Retrieved August 1, 2006, from <http://www2.inem.es/Observatorio>
- Odland, J., & Ellis, M. (1998). Variations in the labour force experience of women across large metropolitan areas in the United States. *Regional Studies*, 32, 333.
- Office fédéral de la statistique (OFS) (2004). *La pendularité en Suisse*, Neuchâtel.
- Ohmae, K. (1991). *Die neue Logik der Weltwirtschaft. Zukunftsstrategien der internationalen Konzerne*. Hamburg: Hoffmann und Campe.
- Okólski, M. (2004). Mobilność przestrzenna z perspektywy koncepcji migracji niepełnej [The spatial mobility from the perspective of the incomplete migration theory]. In *Demografia zmiany społecznej [The demography of the social change]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Olson, D. H. (1986). Circumplex model VII: Validation studies and FACES III. *Family Process*, 25, 337-352.
- Ommeren, J. van, Rietveld, P., & Nijkamp, P. (1998). Spatial moving behaviour of two-earner households. *Journal of Regional Science*, 38 (1), 23-41.
- Ommeren, J. van, Rietveld, P., & Nijkamp, P. (2000). Job mobility, residential mobility and commuting a theoretical analysis using search theory. *The Annals of Regional Science*, 34, 213-232.
- Orellana Pizarro González, H. (1994). *Evaluación de las infraestructuras de transporte y sus efectos sobre el desarrollo regional mediante la aplicación de indicadores de accesibilidad*. Madrid: Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Osipowicz, D. (2001). Marginalizacja społeczna migrantów [The social marginalization of migrants]. In E. Jaźwińska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Ott, E., & Gerlinger, T. (1992). *Die Pendlergesellschaft*. Köln: Bund-Verlag.
- Ouali, N. (2002). Politique migratoire et femmes migrantes en Belgique. In M. Charef (Ed.), *Les migrations au féminin*. Agadir: Ed. Sud Contact, 61-83.
- Pailhé, A., & Solaz, A. (2001). Mobilité géographique, professionnelle et gains salariaux des hommes et des femmes. *Colloque SESAME*, Université Lille 1.
- Parsons, T. (1949). The Social Structure of the Family. In R. Anshen (Ed.), *The Family: Its function and destiny*. New York: Harper, 173-201.
- Parsons, T., & Shils, E. A. (Eds.) (1951). *Towards a General Theory of Action*. Cambridge: Harvard University Press.

- Parysek, J. (2004) Trajektorie rozwoju miast polskich [The trajectories of Polish cities development]. In J. Parysek (Ed.), *Rozwój regionalny i lokalny w Polsce w latach 1989-2002 [The regional and local development in Poland 1989 – 2002]*. UAM. Bogucki Wyd.Naukowe.
- Paugam, S., & Zoyem, J.P. (1997). Le soutien de la famille: une forme essentielle de solidarité, *Economie et statistique*, 308-310, 187-210.
- Paulu, C. (2001). *Mobilität und Karriere. Eine Fallstudie am Beispiel einer deutschen Großbank*. Wiesbaden: Dt. Univ.-Verlag.
- Pauron, A. (2003). La mobilité des agents titulaires de l'Etat. *Economie et statistiques*, 369-370, 93-111.
- Pelizäus-Hoffmeister, H. (2001). *Mobilität: Chance oder Risiko? Soziale Netzwerke unter den Bedingungen räumlicher Mobilität - das Beispiel freie JournalistInnen*. Opladen: Leske + Budrich.
- Perchanchon, M. (2002). *Apprendre à conduire, apprendre à se conduire : un objectif familial de la mobilité au quotidien*. Communication présentée au colloque AISLF "Mobilités familiales au quotidien", October 10-12, Lausanne.
- Pérez Díaz, V., Chuliá, E., & Valiente, C. (2000). *La familia española en el año 2000. Innovación y respuesta de las familias a sus condiciones económicas, políticas y culturales*. Madrid: Fundación Argentaria.
- Pérez Díaz, V., Chuliá, E., & Alvarez-Miranda, B. (1998). *Familia y sistema de bienestar: la experiencia española con el paro, las pensiones, la sanidad y la educación*. Madrid: Fundación Argentaria.
- Pérez, L. (2004). *Envejecer en femenino: las mujeres mayores en España a comienzos del siglo XXI*. Madrid: Instituto de la mujer.
- Périlleux, T. (2001). *Les tensions de la flexibilité*. Paris: Desclée De Brouwer.
- Peters, P. (1998). 'De smalle marges van de politiek'. In H. Achterhuis & B. Elzen (Eds.), *Cultuur en mobiliteit*. Den Haag: Sdu, 39-64.
- Peterson, G. W., & Hann, D. (1999). Socializing children and parents in families. In M. B. Sussman, S. K. Steinmetz & G. W. Peterson (Eds.), *Handbook of Marriage and the Family*. New York: Plenum Press, 3327-3370.
- Petitjean, C. (2001). *Partners van expatriates: Invloed van de eigen loopbaan en de voorbereiding op de aanpassing in het buitenland*. licentiaatverhandeling, Brussel: Vrij Universiteit.
- Pettit, B. (2004). Moving and children's social connections: Neighborhood context and the consequences of moving for low-income families. *Sociological Forum*, 19, 285-311.
- Pierre, P. (2001). Les figures identitaires de la mobilité internationale. L'exemple d'une entreprise pétrolière. *Sociétés contemporaines*, 41, 53-79.
- Piore, M. J. (1979). *Bird of passage: Migrant labour in industrial societies*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Pitrou, A (1992). *Les solidarités familiales, Vivre sans famille?* Toulouse: Editions Privat.
- Pixley, J. E., & Moen, P. (2003). Prioritizing careers. In P. Moen (Ed.), *It's about time: couples and careers* (183-200). Ithaca, New York: Cornell University Press.
- Plaut, O. P. (2004). Do telecommunications make transportation obsolete? In S. Graham (Ed.), *The Cybercities Reader*. London: Routledge.

- Plummer, J. T. (1974). The concept and application of life-style segmentation. *Journal of Marketing*, January.
- Pochic, S. (2004). Le chômage des cadres : un révélateur des tensions entre carrière et vie privée. *Les cadres et ingénieurs au regard du genre, Les cahiers du GDR Cadres*, 5, 27-41.
- Pooley, C., & Turnbull, J. (1998). *Migration and mobility in Britain since the 18th Century*. London: UCL Press.
- Pooley, C., & Turnbull, J. (2000a). Commuting, transport and urban form: Manchester and Glasgow in the mid-twentieth century. *Urban History*, 27 (3), 360-383.
- Pooley, C., & Turnbull, J. (2000b). Modal choice and modal change: the journey to work in Britain since 1890. *Journal of Transport Geography*, 8, 11-24.
- Potuchek, J. L. (1997). *Who supports the family? Gender and breadwinning in dual-earner marriages*. Stanford, CA: Stanford University Press.
- Praszałowicz, D., Makowski, K., & Zięba, A. (2005). *Mechanizmy zamorskich migracji łańcuchowych w XIX w [The mechanisms of the overseas chain migrations in XIX century]*. Kraków: Księgarnia Akademicka.
- Preißner, C. L., & Hunecke, M. (2002). Mobilität im Alltag - Wegeketten von Frauen. *Journal Arbeit*, 2 (1), 4-5.
- Preston, V., McLafferty, S., & Hamilton, E. (1993). The impact of family status on black, white, and Hispanic women's commuting. *Urban Geography*, 14, 228.
- PricewaterhouseCoopers (Ed.) (2002). *Managing mobility matters - a European perspective*.
- PricewaterhouseCoopers, & Cranfield University (2005). *Understanding and avoiding barriers to international mobility*. PricewaterhouseCoopers Human Resource Services.
- Priemus, H., Nijkamp, P., & Banister, D. (2001). Mobility and spatial dynamics: an uneasy relationship. *Journal of Transport Geography*, 9, 167-171.
- Pries, L. (2000). *Internationale Migration*. Bielefeld: Transcript.
- Putnam, D. R. (2000). *Bowling alone: the collapse and revival of American community*. New York: Simon & Schuster.
- Puyol, R., & García Coll, L. (1997). *Dinámica de la población en España*. Madrid: Síntesis.
- Rajkiewicz, A. (Ed.). (2000). *Zewnętrzne migracje zarobkowe we współczesnej Polsce. Wybrane zagadnienia [Outer economic migrations in the contemporary Poland. Selected problems]*. Włocławek: WSH-E.
- Rammler, S. (1999). Die Wahlverwandtschaft von Moderne und Mobilität. *Arch +, Zeitschrift für Architektur und Städtebau*, August, 105–110.
- Rammler, S. (2001). *Mobilität in der Moderne. Geschichte und Theorie der Verkehrssoziologie*. Berlin: edition sigma.
- Rapp, H. (2003). *Die Auswirkungen des täglichen Berufspendelns auf den psychischen und körperlichen Gesundheitszustand*. Ulm: Universität Ulm.
- Rasclé, N. (2001). *Le stress de la mobilité professionnelle. Rôle de diverses caractéristiques personnelles et contextuelles dans l'ajustement au stress de la mutation professionnelle*, PU du Septentrion.
- Regnier-Loilier, A., & Beaujouan, E. (2006). Qui sont ces personnes qui ne vivent pas avec leur conjoint? *Communication au Colloque international de la section famille de l' AISLF*,

organisé en collaboration avec le CERLIS, 29-30 mai 2006 à la Sorbonne, Paris.

Reiss, D. (1971). Varieties of Consensual Experience, *Family Process*, 10, 1-35.

Reich, R. B. (1991). *Die neue Weltwirtschaft. Das Ende der nationalen Ökonomien*. Berlin: Ullstein.

Requena, F. (1991). *Redes sociales y mercado de trabajo, elementos para una teoría del capital relacional*. Madrid: CIS.

Requena, F. (1994). *Amigos y redes sociales: elementos para una sociología de la amistad*. Madrid: CIS.

Requena, F. (2005). *La estructura ocupacional española. Un análisis de la Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo*. Madrid: Ministerio de trabajo y Asuntos Sociales.

Rindfuss, R. R., & Stephen, E. H. (1990). Marital noncohabitation: Separation does not make the heart grow fonder. *Journal of marriage and the family*, 52, 259-270.

Robertson, R. (1992). *Globalization – Social theory and Global Culture*. London: Sage.

Robertson, R. (1995). Globalization: Time-Space and Homogeneity-Heterogeneity. In M. Featherstone, S. Lash & R. Robertson (Eds.), *Global modernities. From modernism to hypermodernism and beyond*. London: Sage, 25–44.

Robin, M., Laubarie, M., Roussel, S., & Wallaert, M. (2001). Mise au point et début de validation d'un échelle de stressseurs de la vie quotidienne chez les femmes actives. *Revue Européenne de Psychologie Appliquée*, 51, 255-266.

Ródenas, C. (1994). Migraciones interregionales en España, 1960-1989. *Revista de Economía Aplicada*, 2.

Rodler, C., & Kirchler, E. (2001). Everyday life of commuters' wives. In H. Brandstatter & E. Andrzej (Eds.), *Persons situations, and emotions. An ecological approach*, 163-183, Oxford: Oxford University Press.

Rodrigo Soriano, M. S. (2005). *Nuevas formas de organización familiar: matrimonios a distancia*. (Tesis doctoral). Granada: Universidad de Granada.

Rodríguez Cabrero, G., & Sotelsek, D. (2002). *Apuntes sobre bienestar social*. Universidad de Alcalá: Alcalá de Henares.

Rolfes, M. (1996). *Regionale Mobilität und akademischer Arbeitsmarkt. Hochschulabsolventen beim Übergang vom Bildungs- in das Beschäftigungssystem und ihre potentielle und realisierte Mobilität*. Osnabrück: Rasch.

Roman, A., Schippers, J., Heylen, L., Mortelmans, D. i.s.m., & Booghmans, M. (2006). *Career breaks in Belgium: how they affect labor participation and individual careers*. Tilburg: OSA-Publicatie, Universiteit van Tilburg.

Romaniszyn, K. (2002). *Kulturowe implikacje międzynarodowych migracji [The cultural implications of the international migrations]*. Lublin: Instytut Badań nad Polonią i Duszpasterstwem Polonijnym KUL.

Rosenbaum, M. (1993). Independent mobility and children's right. In M. Hillman (Ed.), *Children, transport and the quality of life*. London: Policy Studies Institute, 19-27.

Rosińska-Kordasiewicz, A. (2005). *Praca pomocy domowej. Doświadczenie polskich migrantek w Neapolu [Domestic work. Experience of Polish migrant women in Naples]*. Warszawa: ISS CMR Working Paper 62.

- Rouwendal, J. (1999). Spatial job search and commuting distances, *Regional Science and Urban Economics*, 29, 491–517.
- Rouwendal, J., & Rietveld, P. (1994). Changes in commuting distances of Dutch households, *Urban Studies*, 31 (9), 1545 - 1557.
- Ruíz Becerril, D. (2003). Cuando el trabajo separa: los matrimonios de fin de semana. *Portularia*, 3, 179-206.
- Sacher, M. (1998). Berufseinstieg – gestern und heute. Ein Kohortenvergleich. In Friedrichs, J. (Ed.). *Die Individualisierungsthese*. Opladen, 165-180.
- Sakson, B. (2001). Źródła pionierskiego łańcucha migracyjnego [The origins of the pioneer migration chain]. In E. Jazwinska & M. Okólski (Eds.), *Ludzie na huśtawce. Migracje między peryferiami Polski i Zachodu [People on the swing. The migrations between the Polish peripheries and the peripheries of the West]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe SCHOLAR.
- Salom, J. et al. (1995). Análisis de la movilidad obligada por trabajo y estudio en la Comunidad Valenciana. *Censos de Población y Habitantes*. Monografías. Volumen II. Instituto Valenciano de Estadística, 71-166.
- Salom, J., & Delios, E. (2000). Movilidad laboral como criterio de delimitación territorial: su aplicación en la Comunidad Valenciana. *Áreas urbanas y movilidad laboral en España*. Girona: Universitat de Girona.
- Sánchez Gutiérrez, J. I. (2005). *La movilidad al trabajo como elemento de planificación y actividad económica de los usos residenciales y de actividad económica*. Tesis Doctoral. Madrid: Comunidad de Madrid.
- Sanchez, T. W., Shen, Q., & Peng, Z.-R. (2004). Transit mobility, jobs access and low-income: Labour participation in US metropolitan areas. *Urban studies*, 41, 1313-1331.
- Sarasa, S., & Moreno, L. (1995). *El Estado del bienestar en la Europa del Sur*. Madrid: Consejo Superior de investigaciones científicas IESA.
- Sassen, S. (1991). *The Global City*. New York, London, Tokio: Princeton University Press.
- Sastre Cantero, M. J. et al. (2003). *Indicadores de calidad de vida. Un retrato del bienestar en España*. Cuadernos y Actitudes, 47, Madrid: CIS.
- Savage, L. J. (1954). *The Foundations of Statistics*. New York: John Wiley & Sons.
- Schaeffer, M. H., Street, S. W., Singer, J. E., & Baum, A. (1988). Effects of control on the stress reactions of commuters. *Journal of Applied Social Psychology*, 18 (11), 944-957.
- Scheiner, J. (2005a). *Arbeitspapier Nr. 12: Lebensstile und Lebenslage: Sind Lebensstile "eigensinnig" oder strukturell abhängig?*
- Scheiner, J. (2005b): *Arbeitspapier Nr. 13: Lebensstile, Standortbewertungen und Wohnmobilität*.
- Scheiner, J. (2005c): *Arbeitspapier Nr. 14: Wohnen und Verkehr*.
- Schlich, R., Schönfelder, S. Hanson, S., & Axhausen, K. W. (2004). The structures of leisure travel: Temporal and spatial variability. *Transport Reviews* 24 (4), 219-228.
- Schmitz, S. (2001). Micro-analyse des mécanismes de la reprise démographiques des villages de l'Ardenne du Nord-Est: le cas de Burtonville. *Espaces, Populations et Sociétés*, 1-2, 171-179.

- Schmitz, S. (2004). Nouvelles mobilités et réseaux sociaux locaux en milieu rural. In B. Montulet & V. Kaufmann (Eds.), *Mobilités, fluidités,...libertés ?* Bruxelles: Publication des Facultés Saint-Louis, 65.
- Schneewind, K. (1999). *Familienpsychologie*. Stuttgart: Kohlhammer.
- Schneider, B. (1999). Life in working families: views of parents and their children, *Chicago Sloan Conference*. Chicago, IL.
- Schneider, N. F. (2002). Zur Lage und Zukunft der Familie in Deutschland. *Gesellschaft-Wirtschaft-Politik* 4, 511-544.
- Schneider, N. F. (2003). *Berufsmobilität und ihre Folgen*, Symposium Teil 5, Düsseldorf, 1-18.
- Schneider, N. F. (2005). Leben an zwei Orten - die Folgen beruflicher Mobilität für Familie und Partnerschaft. *Zeitschrift für Familienforschung* (Sonderheft 5), 110-126.
- Schneider, N. F., Limmer, R., & Ruckdeschel, K. (2002a). Berufsmobilität und Lebensform: sind berufliche Mobilitätsanforderungen in Zeiten der Globalisierung noch mit Familie vereinbar? *Schriftenreihe des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend* (8-2001).
- Schneider, N. F., Limmer, R., & Ruckdeschel, K. (2002b). *Mobil, flexibel, gebunden: Familie und Beruf in der mobilen Gesellschaft*. Frankfurt am Main: Campus.
- Schönfelder, S. & Axhausen, K. W. (2003). Activity spaces: measures of social exclusion?. *Transport Policy* 10 (4), 273-286.
- Schönfelder, S. & Axhausen, K. W. (2004). Structure and innovation of human activity spaces. *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, 258. Zürich: IVT, ETH.
- Schuler, M. et al. (1997). *Atlas structurel de la Suisse*. Zurich: Verlag Neue Zürcher Zeitung.
- Schuler, M., & Kaufmann, V. (2006). Pendularité à longue distance, la vitesse des transports comme facteur structurant de l'urbain. *DISP* 126, Zürich.
- Schuler, M., & Kaufmann, V. (2005). Les transports publics à l'épreuve des mutations de la pendularité. *DISP* 161, Zürich.
- Schulz, F., & Blossfeld, H.-P. (2006): Wie verändert sich die häusliche Arbeitsteilung im Eheverlauf? Eine Längsschnittstudie der ersten 14 Ehejahre in Westdeutschland. *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 58 (1), 23-49
- Schulz, U. (2003). *Die soziale Konstitution von Raum und Mobilität im jugendkulturellen Alltag*. Dortmund: Universität Dortmund, Dissertation.
- Schulze, G. (1993). *Die Erlebnisgesellschaft. Kultursoziologie der Gegenwart*. Frankfurt am Main: Campus.
- Schumacher, J., Klaiberg, A., & Brähler, E. (2003). Diagnostik von Lebensqualität und Wohlbefinden. Eine Einführung. In J. Schumacher, A. Klaiberg & E. Brähler (Eds.), *Diagnostische Verfahren zu Lebensqualität und Wohlbefinden* (1-18), Göttingen: Hogrefe.
- Schumacher, J., Laubach, W., & Brähler, E. (1995). Wie zufrieden sind wir mit unserem Leben? Soziodemographische und psychologische Prädiktoren der allgemeinen und bereichsspezifischen Lebenszufriedenheit. *Zeitschrift für Medizinische Psychologie*, 1, 17-25.
- Schwanen, T., Dieleman, F. M., & Dijst, M. (2001). Travel behaviour in Dutch monocentric and polycentric urban systems. *Journal of Transport Geography*, 9, 173-186.

- Schwanen, T., Dieleman, F.M., & Dijst, M. (2004a). The Impact of metropolitan structures on commute behaviour in the Netherlands: a multi-level approach, *Growth and Change*, 35 (3), 304-333.
- Schwanen, T., Dijst, M., & Dieleman, F. M. (2004b) Policies for urban form and their impact on travel: The Netherlands experience. *Urban Studies*, 41 (3), 579-603.
- Sencebe, Y. (2004). Etre ici, être d'ici, les formes d'appartenances dans le Diois (Drôme). *Ethnologie française*, 4-1, 23-29.
- Sencébé, Y. (2006). Mobilités quotidiennes et ancrages périurbains : attrait pour la campagne ou retrait de la ville? In M. Bonnet & P. Aubertel (Eds.), *La ville aux limites de la mobilité*. PUF, Paris, 153-160.
- Sennett, R. (1998). *Der flexible Mensch. Die Kultur des neuen Kapitalismus*. Berlin: Berlin-Verlag.
- Sheller, M. (2003). *Consuming the Caribbean*. London, New York: Routledge.
- Sheller, M., & Urry, J. (2006). The new mobilities paradigm. *Environment and Planning A*, (forthcoming).
- Sieber, S. D. (1974). Toward a theory of role accumulation. *American Sociological Review*, 39, 567-78.
- Simmel, G. (1900). Persönliche und sachliche Kultur. *Neue Deutsche Rundschau (Freie Bühne)*, 11-2 (1900, 3rd/4th quarter), 7, 700–712.
- Simmel, G. (1903). Die Grosstädte und das Geistesleben. In Th. Petermann (Ed.), *Die Grossstadt. Vorträge und Aufsätze zur Städteausstellung*. Dresden, 9, 185–206.
- Simmel, G. (1992). *Soziologie. Untersuchung über die Formen der Vergesellschaftung*. 11. Edition, edited by Rammstedt, O., Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Simmel, G. (1995). *Schriften zur Soziologie. Eine Auswahl*. edited by Dahme, H.-J., & Rammstedt, O., Frankfurt am Main: Suhrkamp.
- Simmel, G. (2000). *Philosophie des Geldes*. Frankfurt am Main: Suhrkamp, (orig. 1901).
- Simón Alfonso, L., & Rejado, M. (2000). *Familias y bienestar social*. Valencia: Tirant lo Blanch.
- Simon, H. A. (1957). A behavioral model of Rational Choice. In H. A. Simon (Ed.), *Models of man. Social and rational*. New York: John Wiley & Sons.
- Simon, H. A. (1982). *Models of bounded rationality*. Cambridge: The MIT Press.
- Simon, H. A. (1991). *Models of my life*. New York: Basic Books.
- Singly, F. de. (2000). *Libres ensemble. L'individualisme dans la vie commune*. Paris: Nathan.
- Singly, F. de. (2003). *Les uns et les autres. Quand l'individualisme crée du lien*. Armand Colin, Paris.
- Sjaastad, L. A. (1962). The costs and returns of human migration. *Journal of Political Economy*, 70, 80–93.
- Sklair, L. (1991). *Sociology of the Global System*. London: Harvester Wheatsheaf.
- Slany, K. (1997). Gotowość wyjazdowa Polaków. Portret demograficzny i psycho-społeczny potencjalnego emigranta [The migration inclinations of Poles. The demographic and socio-psychological portrait of the migrant to be]. In J. Zamojski (Ed.), *Migracje i Społeczeństwo. Zbiór studiów. 2. [Migrations and Society. The collection of studies]*. Warszawa: IH PAN.

- Slany, K. (1997). *Orientacje emigracyjne Polaków [The emigration orientations of Poles]*. Kraków: WUJ.
- Slany, K. (2002). *Alternatywne formy życia małżeńsko rodzinnego w ponowoczesnym świecie [The alternative forms of partnership and parenthood in the postmodern world]*. Kraków: Nomos.
- Słodczyk, J., & Rajchel, D. (2004). *Przemiany demograficzne i jakość życia ludności miast [The demographic changes and the quality of life of the urban dwellers]*. Opole: Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego.
- Smith, A. (1776). *An inquiry into the nature and causes of the wealth of nations*. 4. Edition, Edinburgh.
- Soens, N., Buyens, D., De Vos, A., Heylen, L., Kuppens, A., Mortelmans, D., & Van Puyvelde, I. (2005). *Belgische loopbanen in kaart: traditioneel of transitioneel?* Gent: Academia Press
- Solga, B. (2002). *Migracje polsko-niemieckie i ich konsekwencje społeczno-ekonomiczne na obszarach wiejskich Śląska Opolskiego [The polish – german migrations and their consequences for the rural areas of Opolskie Silesia]*. Opole: Instytut Śląski.
- Spector, P. E., Cooper, C. L., & Sanchez, J. I. (2001). Do national levels of individualism and internal locus of control relate to well-being: an ecological level international study. *Journal of Organizational Behavior*, 22, 815–832.
- Spranger, E. (1914). *Lebensformen. Ein Entwurf*. Halle: Niemeyer.
- Stadler, P., Fastenmeier, W., Gestalter, H., & Lau, J. (2000). Beeinträchtigt der Berufsverkehr das Wohlbefinden und die Gesundheit von Berufstätigen? Eine empirische Studie zu Belastungsfolgen durch den Berufsverkehr. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 46, 56–66.
- Stanfield, J. B. (1996). *Married with careers: coping with role strain*. Aldershot, England: Avebury Ashgate Publishing Limited.
- Stassen, J.-F. (2001). La pertinence du questionnement sur la sexuation du contexte à l'épreuve du fonctionnement familial. In *Famille contemporaines en Suisse: cohésion, régulation et conflits*. Programme prioritaire FNSRS "Demain la Suisse".
- Steg, L., & Kalfs, N. (2000). *Altijd weer die auto! Sociaal- en gedragswetenschappelijk onderzoek en het verkeers- en vervoerbeleid*. Den Haag: Sociaal en Cultureel Planbureau & Adviesdienst Verkeer en Vervoer.
- Steyaert, J. (2003). Je chat met de hele wereld, maar kent je buurman niet meer. In J. de Haan & J. Steyaert (Eds.), *ICT en samenleving, jaarboek 2003*. Amsterdam: Boom.
- Stilwell, D., Liden, R., Parsons, C., & Deconinck, J. (1998). Transfer decision making: different decision models depending on the transfer conditions? *Journal of organizational behavior*, 19, 539-557.
- Strauss, W., & Howe, N. (1991). *Generations: The history of America's future, 1584 to 2069*. New York: William Morrow Publisher.
- Stutzer, A., & Frey, B. S. (2004). *Stress that doesn't pay: The commuting paradox*. Retrieved May 15, 2006, from <http://www.iew.unizh.ch/wp/iewwp151.pdf>
- Susino, J. (2006). *Movilidad residencial: procesos demográficos, estrategias familiares y estructura social*. Madrid: Centro de Investigaciones Sociológicas. (En prensa).
- Sygnowski, G. (2004). Gotowość migracyjna studentów państwowych szkół wyższych [The migration readiness of the Polish public universities students]. In *Migracje zarobkowe*

polskiej młodzieży. *Badania i analizy [Economic migrations of the Polish youth. The research and analysis]*. Warszawa: Urząd Komitetu Integracji Europejskiej. Departament Analiz Ekonomicznych i Społecznych.

Szajnowska-Wysocka, A. (1999). *Zachowania przestrzenne ludności konurbacji górnośląskiej [The spatial behaviour of the urban Upper Silesia]*. Katowice: Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego.

Szewczyk, A. (2004). *Informacja w walce z bezrobociem [Information on fighting unemployment]*. Warszawa: Wydawnictwo Naukowe PWN.

Szymańska, D. (Ed.). (1998). *Ruchliwość przestrzenna ludności w okresie przemian ustrojowych [The spatial mobility of people in the period of transformation]*. Toruń: Uniwersytet Mikołaja Kopernika.

Tacken, M. (1998). Mobility of the elderly in time and space in the Netherlands: An analysis of the Dutch National Travel Survey. *Transportation* 25, 379–393.

Talbot, J. (2001). Les déplacements domicile-travail. De plus en plus d'actifs travaillent loin de chez eux. *Insee Première*, 767, avril.

Tarrius, A. (2000). *Les nouveaux cosmopolitismes. Mobilités, identités, territoires*. Eds. de l'Aube.

Thiry, C. (2004). Virtualités et logique spatio-temporelles. In B. Montulet & V. Kaufmann (Eds.), *Mobilités, fluidités,... libertés ?*. Bruxelles, Publication des Facultés Saint-Louis, 121-135.

Thomas, W., & Znaniecki, F. (1976). *Chłop polski w Europie i Ameryce [Polish peasant in Europe and America]*. 4. *Dezorganizacja i reorganizacja w Polsce [Disorganization and reorganization in Poland]*. Warszawa : Ludowa Spółdzielnia Wydawnicza.

Thomas, W., & Znaniecki, F. (1976). *Chłop polski w Europie i Ameryce [Polish peasant in Europe and America]* 2. *Organizacja grupy pierwotnej [Organization of the primary group]*. Warszawa: Ludowa Spółdzielnia Wydawnicza.

Thomsin, L. (2002). *Télétravail et mobilités*. Liège: Editions de l'Université de Liège.

Thrift, N. (2004). *Movement-Space: The development of new kinds of spatial awareness*. Vortrag auf der Konferenz "Alternative Mobilities Futures", Januar. Lancaster.

Thurow, L. C. (2004). *Die Zukunft der Weltwirtschaft*. Frankfurt am Main: Campus.

Tobío, C. (2005). *Madres que trabajan. Dilemas y estrategias*. Madrid: Cátedra.

Toffler, A. (1980). *The Third Wave*. New York: William Morrow and Company.

Tönnies, F. (1988). *Gemeinschaft und Gesellschaft*. Grundbegriffe der reinen Soziologie. Darmstadt, (orig. 1887).

Touraine, A. (1969). *La société postindustrielle*. Paris: Denoel.

Trendence (Institut für Personalmarketing), (2005). *Das Absolventbarometer - Deutsche Law Edition*.

Trinidad, A. (2005). *La realidad económica y social de las personas mayores: los jubilados tradicionales y los nuevos jubilados*. Madrid: Instituto de Estudios Económicos.

Tully, C. J. (Ed.) (1999). *Erziehung zu Mobilität. Jugendliche in der automobilen Gesellschaft*. Frankfurt am Main: Campus.

Turner, T., & Niemeier, D. (1997). Travel to work and household responsibility: new evidence. *Transportation*, 24, 397-419.

- Tylor, E. B. (1974). *Primitive culture: researches into the development of mythology, philosophy, religion, art, and custom*. New York: Gordon Press.
- Tyrell, H. (1988). Ehe und Familie – Institutionalisierung und Deinstitutionalisierung. In K. Lüscher, F. Schultheiß & M. Wehrspaun (Eds.). *Die "postmoderne" Familie*. Konstanz: Universitätsverlag, 145–156.
- Ugoiti, J. M. (1999). *Infraestructuras y crecimiento económico*. Madrid: Fundación para el Análisis y los Estudios Sociales. (Papeles de la Fundación, 52).
- Urry, J. (1990). *The Tourist Gaze*. London: Sage.
- Urry, J. (2000a). *Sociology beyond societies. Mobilities for the 21st Century*. London: Routledge.
- Urry, J. (2000b). Mobile sociology. *British Journal of Sociology*, 1, 185–203.
- Urry, J. (2003a). Social networks, travel and talk. *British Journal of Sociology*, 54 (2), 155-175.
- Urry, J. (2003b). *Global complexity*. Cambridge: Policy Press.
- Urry, J. (2004). The new mobilities paradigm. In W. Bonß, S. Kesselring & G. Vogl (Eds.), *Mobility and the cosmopolitan perspective. Documentation of a workshop at the Reflexive Modernization Research Centre (SFB 536, 25–36)*. Retrieved August 1, 2006, from <http://www.cosmobilities.net>
- Van Ommeren, J. (1998). On-the-job search behavior: the importance of commuting time. *Land Economics*, 74, 526.
- Van Ommeren, J., Rietveld, P., & Nijkamp, P. (1997). Commuting: in search of jobs and residences. *Journal of Urban Economics*, 42, 402.
- Van Rij, C., Pol, M., Linderhof, V., & Meurs, H. (2002). *Mobiliteit door de tijd*. Rotterdam: Rijkswaterstaat.
- Vendramin, P. (2004). Temps, travail, inégalités : les parents et les autres. *Tempos*, 2.
- Vendramin P. (2005). Rythmes de travail, temps et genre – Pour une approche collective et novatrice du temps. Collectif, *L'ère du temps*. Bruxelles: Couleurs livre, 43-64.
- Vermeulen, W. (2003). *A model for Dutch commuting*. CPB Report 2003/1.
- Verstraete, G., & Cresswell, T. (2002). Mobilizing place, placing mobility. *Thamyris, intersecting*, 9, Amsterdam: Rodopi.
- Verwiebe, R., & Müller, M. C. (2006). Gelungene Integration in den Arbeitsmarkt? Die flexiblen Biographien transnational mobiler Europäer zu Beginn des 21. Jahrhunderts. *Berliner Journal*, 10 (1), 95-114.
- Vigar, G. (2002). *The Politics of Mobility*. London: Spon.
- Vignal, C. (2002). Mobilités, migrations et ancrages face à la délocalisation de l'emploi. Paper presented at the AISLF conférence *Mobilités familiales au quotidien*, October 10-12, Lausanne.
- Vignal, C. (2005a). Injonctions à la mobilité, arbitrages résidentiels et délocalisation de l'emploi. *Cahiers internationaux de sociologie*, CXVIII, 101-117.
- Vignal, C. (2005b). Logiques professionnelles et logiques familiales: une articulation contrainte par la délocalisation de l'emploi. *Sociologie du travail*, 47, 153-169.

- Vignal C. (2005c). Les espaces familiaux à l'épreuve de la délocalisation de l'emploi: ancrages et mobilités de salariés de l'industrie. *Espaces et Sociétés*, 120-121.
- Villeneuve-Gokalp, C. (1997). Vivre en couple chacun chez soi. *Population*, 5, 1052-1082.
- Voß, G. G., & Pongratz, H. J. (1998). Der Arbeitskraftunternehmer. Eine neue Grundform der Ware Arbeitskraft? *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, 50, 131-158.
- Voydanoff, P. (2005). Work demands and work-to-family and family-to-work conflict: Direct and indirect relationships. *Journal of family issues*, 26, 707-726.
- Vrooman, J. C. (Ed.) (2001). *Netwerken en Sociaal Kapitaal*. SISWO/NSV-reeks.
- Wagner, M. (1989). *Räumliche Mobilität im Lebensverlauf: eine empirische Untersuchung sozialer Bedingungen der Migration*. Stuttgart: Enke.
- Walby (1997). *Gender Transformations*. London: Routledge.
- Ward, R. A. (1993). Marital happiness and household equity in later life. *Journal of Marriage and the Family*, 55, 427.
- Waters, M. (1995). *Globalization*. London: Routledge.
- Weber, E. G. (2005). Geographic relocation frequency, resilience, and military adolescent behavior. *Military medicine*, 170, 638-642.
- Weber, M. (1980). *Wirtschaft und Gesellschaft. Grundriß der verstehenden Soziologie*. Tübingen: J.C.B. Mohr, (orig. 1921).
- Weiß, A. (2005). The transnationalization of social inequality. Conceptualizing social positions on a world scale. *Current Sociology*, 52 (4), 707-728.
- Wel, F. van, & Knijn, T. (2006). Transitional phase or a new balance? Working and caring by mothers with young children in the Netherlands, *Journal of Family Issues*, 27 (5), 633-651.
- Wellman, B. (2001). Physical place and cyberplace: the rise of personalised networking. *International Journal of Urban and Regional Research*, 25 (2), 227-252.
- Wellman, B. (2002). Little boxes, glocalization, and networked individualism. In M. Tanabe, P. van den Besselaar & T. Ishida (Eds.), *Digital cities II: computational and sociological approaches*. Berlin: Springer.
- Wellman, B., & Haythornthwaite, C. (Eds.) (2002). *Internet in everyday life*. London: Blackwell.
- Wendl, P. (2004). *Fern-Beziehungen - Krise und gelingende Partnerschaft? Eine Problemstudie. Orientierungen für die seelsorgerliche Begleitung von Soldaten und deren Partnern bei Fern-Beziehungen (Auslandseinsatz und Wochenendbeziehung)*: KMBA-ZFG.
- Wendl, P. (2005a). Herausforderung Fern-Beziehung? Partnerschaft auf Distanz von Soldaten und deren Partnern bei Auslandseinsätzen. In G. Kümmel (Ed.), *Diener zweier Herren. Soldaten zwischen Bundeswehr und Familie* (123-147). Frankfurt am Main: Lang.
- Wendl, P. (2005b). *Gelingende Fernbeziehung. Entfernt zusammen wachsen*. Freiburg im Breisgau: Herder.
- Werner, H. (2002). Korreferat. In L. Bellmann & J. Velling (Eds.), *Arbeitsmärkte für Hochqualifizierte* (311-316). Nürnberg.
- West, C., & Fenstermaker, S. (1993). Power, inequality, and the accomplishment of gender: an ethnomethodological view. In P. England (Ed.), *Theory on gender/Feminism on Theory* (151-174). New York: Aldine de Gruyter.

- West, C., & Zimmerman, Don H. (1987). Doing Gender. *Gender & Society*, 1, 125–151.
- West, C., & Fenstermaker, S. (1995). Doing difference. *Gender and Society*, 9, 8-37.
- Widmer, E. D., Kellerhals, J., & Levy, R. (2003). *Couples contemporains: Cohésion, régulation et conflits. Une enquête sociologique*. Zurich: Seismo.
- Widmer, E. D., Kellerhals, J., & Levy, R. (2004a). Quelle pluralisation des relations familiales? Conflits, styles d'interactions conjugales et milieu social. *Revue française de Sociologie*, 45 (1), 37-67.
- Widmer, E. D., Kellerhals, J., & Levy, R. (2004b). Types of conjugal networks, conjugal conflict and conjugal quality. *European Sociological Review*, 20 (1), 63-77.
- Widmer, E. D., Kellerhals, J., & Levy, R. (2006). Types of conjugal interactions and conjugal conflict: A longitudinal assessment. *European Sociological Review*, 22 (1), 79-89.
- Wilkie, J. R., Ferree, M. M., & Ratcliff, K. S. (1998). Gender and fairness: Marital satisfaction in two-earner couples. *Journal of Marriage and the Family*, 60, 577-594.
- Williams, M. A., & Hall, C. M. (2000). Tourism and Migration: New relationships between production and consumption. *Tourism Geographies* 2 (1), 5-27.
- Williams, M.A., King, R., Warnes, A., & Patters, G. (2000). Tourism and international retirement migration: New forms of an old relationship in Southern Europe. *Tourism Geographies* 2 (1), 28-49.
- Winkelmann, R. (2002). Die Nachfrage nach international hoch qualifizierten Beschäftigten - Ergebnisse des IZA International Employer Surveys 2000. In L. Bellmann & J. Velling (Eds.), *Arbeitsmärkte für Hochqualifizierte*. Nürnberg: Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, 283-316.
- Wittel, A. (2001). Toward a network sociality. *Theory, Culture & Society*, 18 (6), 51-76.
- Wojtan, D. (1997). *Sytuacja wychowawcza w rodzinie z czasową nieobecnością ojca [The upbringing situation in the family where father is temporarily absent]*. Unpublished M.A. thesis, Stalowa Wola: filia WNS KUL.
- Wolff, F. C., & Attias-Donfut, C. (2005). L'impact des transferts intergénérationnels sur les choix immobiliers. *Revue Française des affaires sociales*, 4, oct-déc.
- Wolpert, J. (1965). Behavioral aspects of the decision to migrate. *Papers and proceedings of the Regional Science Association*, 15, 159-169.
- Wolter, A. (1997). *Globalisierung der Beschäftigung: multinationale Unternehmen als Kanal der Wanderung Höherqualifizierter innerhalb Europas*. Baden-Baden: Nomos Verl.-Gesellschaft.
- Wyborcza (2006). Kto ma szanse na duże pieniądze w Europie? [Who has got chances for big money in Europe?] *Gazeta Praca. Gazeta Wyborcza*, 24, 638.
- Wyly, E. K. (1998). Containment and mismatch: gender differences in commuting in metropolitan labor markets. *Urban Geography*, 19, 395.
- Wyly, E. K. (1999). Local labor markets and occupational sex segregation in an American metropolis. *Journal of Urban Affairs*, 21, 1.
- Yankow, J. J. (2003). Migration, job change, and wage growth: A new perspective on the pecuniary return to geographic mobility. *Journal of regional science*, 43, 483-516.
- Zax, J. S. (1991). The substitution between moves and quits. *The economic journal*, 101, 1510-1521.

Zax, J. S., & Kain, J. F. (1996). Moving to the suburbs: Do relocation companies leave their black employees behind? *Journal of labor economics*, 14, 472-504.

Zühlke, S. (2000). *Beschäftigungschancen durch berufliche Mobilität: Arbeitslosigkeit, Weiterbildung und Berufswechsel in Ostdeutschland*. Berlin: edition sigma.

Zürn, M. (1998). *Regieren jenseits des Nationalstaates*. Frankfurt am Main: Suhrkamp.